

Na osnovu člana IV 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 77. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 12. maja 2010. godine, i na 46. sjednici Doma naroda, održanoj 28. maja 2010. godine, usvojila je

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Član 1.

U Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07 i 84/09), u cijelom tekstu, u odgovarajućim padežima:

- a) riječi: "vozila na motorni pogon" zamjenjuju se riječima: "motorna vozila";
- b) riječi: "vozač instruktor" zamjenjuju se riječima: "instruktor vožnje";
- c) riječ "nesreća" zamjenjuje se riječju "nezgoda";
- d) riječi: "bicikl sa motorom" zamjenjuju se riječju "moped".

Član 2.

U članu 2. iza stava (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

"(2) Kontrolu i regulisanje saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini vrše ovlašćena lica nadležnog organa unutrašnjih poslova (u daljnjem tekstu: ovlašćena lica).

(3) U blizini škole, preventivno regulisanje saobraćaja mogu vršiti i školske saobraćajne patrole, uz prisustvo ovlašćenog lica iz stava (2) ovog člana.

(4) Bliže odredbe o načinu formiranja i radu školskih saobraćajnih patrola propisuju organi entiteta, kantona i Brčko Distrikta nadležni za obrazovanje".

Član 3.

U članu 5. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

"(2) Radi zaštite života i zdravlja djece, škole, obdaništa i druge ustanove u kojima se realizuje vaspitno-obrazovni rad sa djecom, kroz nastavne planove i programe, organizuju pripremu djece za učešće u saobraćaju."

Član 4.

U članu 8. stav (1) na kraju teksta tačka se zamjenjuje zapeatom i dodaju se riječi: "ili radi održavanja sportskih i drugih priredbi ili aktivnosti na putevima".

Član 5.

U članu 9. tač. 4) i 5) mijenjaju se i glase:

"4) moped je motorno vozilo sa dva točka čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm³, a snaga kod električnih motora ne prelazi 4kNJ, ili na tri točka, čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm³, ili snaga motora kod motora sa unutrašnjim sagorijevanjem i električnih motora nije veća od 4kNJ, i koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 45km na čas;

5) laki motocikl je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri asimetrično postavljena točka (sa bočnom prikolicom), čija je zapremina motora veća od 50 cm³ i ne prelazi 125 cm³, a snaga motora ne prelazi 11 kNJ i koji na ravnom putu može razviti brzinu veću od 45 km na čas;".

U tački 6) riječi: "lakah motocikala sa motorom" zamjenjuju se riječju "mopeda".

Iza tačke 9) dodaju se nove tač. 9a), 9b), 9c) i 9d) koje glase:

"9a) **čtetvorocikl** je motorno vozilo na četiri točka sa masom neopterećenog vozila manjom od 400kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila i čija najveća neto snaga motora ne prelazi 15kNJ;

9b) **evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi** je propisani obrazac koji učesnici u saobraćajnoj nezgodi popunjavaju nakon saobraćajne nezgode;

9c) **instruktor vožnje** je lice koje je steklo uslove da obavlja osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom;

9d) **ispitivač** je lice koje je steklo uslove da vrši ispitivanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima ili iz upravljanja motornim vozilom;".

Iza tačke 16) dodaje se nova tačka 16a) koja glasi:

"16a) **kontrolor tehničke ispravnosti** je lice koje je steklo uslove da na stanici tehničkog pregleda vrši kontrolu tehničke ispravnosti vozila;".

Tačka 17) briše se.

Tačka 19) mijenja se i glasi:

"19) **laki četvorocikl** je motorno vozilo sa četiri točka sa masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila, čija najveća brzina nije veća od 45km na čas i čija radna zapremina nije veća od 50 cm³ ili čija najveća snaga nije veća od 4kNJ kod ostalih motora, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4kNJ kod elektromotora;".

Tačka 27) mijenja se i glasi:

"27) **motocikl** je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri asimetrično postavljena točka (sa bočnom prikolicom), kod kojeg je radna zapremina motora veća od 125 cm³ i koje na ravnom putu može razviti brzinu veću od 45km na čas;".

Tačka 30) mijenja se i glasi:

"30) **motorno vozilo** je vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora i koje je prvenstveno namijenjeno za prevoz lica ili tereta na putevima, ili vuču priključnog vozila, osim vozila koja se kreću po šinama i pomoćnih pješačkih sredstava;".

Tačka 32) mijenja se i glasi:

"32) **naselje** je prostor na kojem se redovi ili grupe zgrada nalaze s jedne ili s obje strane puta, dajući mu izgled ulice i čije granice određuje nadležni organ za upravljanje putevima saobraćajnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta;".

Iza tačke 36) dodaju se nove tač. 36a) i 36b) koje glase:

"36a) **odstojanje** je najkraća uzdužna udaljenost između najjisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata;

36b) **oldtajmer** je motorno vozilo proizvedeno prije trideset i više godina, koje je radi njegovanja historijskih nasljeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku;"

Tačka 38) mijenja se i glasi:

"38) **osovinsko opterećenje** je dio ukupne mase vozila koja se preko osovina vozila prenosi na vodoravnu podlogu u stanju mirovanja vozila;"

Iza tačke 45) dodaje se nova tačka 45a) koja glasi:

"45a) **predavač** je lice koje je steklo uslove da vrši osposobljavanje iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima;"

Tačka 48) mijenja se i glasi:

"48) **saobraćajna dozvola** je javna isprava koju je izdao nadležni organ i kojom se dokazuju vlasništvo i period važenja registracije određenog vozila, njegove tehničke i druge osobine i karakteristike;"

Iza tačke 52) dodaju se nove tač. 52a) i 52b) koje glase:

"52a) **priključak za izvođenje radova** je izmjenjivo oruđe koje služi obavljanju poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova, i koje se u svrhu izvođenja radova postavlja ili priključuje na motorno vozilo;

52b) **priključno vozilo za traktor** je priključno vozilo koje je namijenjeno da ga vuče isključivo traktor;"

Tačka 56) mijenja se i glasi:

"56) **saobraćajna nezgoda** je događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta;"

Tačka 58) mijenja se i glasi:

"58) **saobraćajna traka za prinudno zaustavljanje vozila** je obilježeni uzdužni dio kolovoza na autoputevima i na određenim mjestima na putevima višeg ranga, kao i u tunelima i galerijama, namijenjena za prinudno zaustavljanje vozila;"

Iza tačke 61) dodaju se nove tač. 61a) i 61b) koje glase:

"61a) **sistem provjere bezbjednosti** (RSI - *Road Safety Inspection*) predstavlja proceduru nezavisne provjere postojećih javnih puteva u pogledu bezbjednosti;

61b) **sistem revizije bezbjednosti** (RSA - *Road Safety Audit*) predstavlja proceduru nezavisne revizije projekata izgradnje javnih puteva u pogledu bezbjednosti;"

Iza tačke 63) dodaje se nova tačka 63a) koja glasi:

"63a) **rastojanje** je najkraća bočna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata;"

Iza tačke 68) dodaju se nove tač. 68a) i 68b) koje glase:

"68a) **stanica tehničkog pregleda** je organizacija ovlaštena od nadležnog organa za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila;

68b) **svjetloodbojni prsluk** je odjevni predmet namijenjen lakšem uočavanju lica koja se na javnom putu nalaze van vozila;"

Iza tačke 69) dodaju se nove tač. 69a) i 69b) koje glase:

"69a) **šinsko vozilo** je vozilo posebno konstruisano i isključivo namijenjeno za vožnju po šinama;

69b) **tahograf** je uređaj ugrađen u motorno vozilo koji bilježi elemente značajne za upotrebu motornog vozila i/ili rada vozača;"

Iza tačke 72) dodaje se nova tačka 72a) koja glasi:

"72a) **tegljač** je motorno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice;"

Tačka 75) mijenja se i glasi:

"75) **tricikl** je motorno vozilo na tri točka simetrično postavljena u odnosu na srednju uzdužnu osu, sa toplotnim motorom čija je radna zapremina veća od 50 cm³ ili čija je konstrukcijski najveća brzina veća od 45km na čas;"

Iza tačke 75) dodaje se nova tačka 75a) koja glasi:

"75a) **turistički voz** je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namijenjeni za prevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne obavlja saobraćaj ili putu na kojem se saobraćaj obavlja u turističke svrhe;"

Iza tačke 78) dodaje se nova tačka 78a) koja glasi:

"78a) **šef stanice tehničkog pregleda** je lice koje je steklo uslove da vodi stanicu za tehnički pregled vozila;"

Tačka 80) mijenja se i glasi:

"80) **vozačka dozvola** je javna isprava koju je izdao nadležni organ i kojom se dokazuje pravo upravljanja vozilom određene kategorije ili potkategorije;"

Tačka 82) briše se.

Član 6.

U članu 10. stav (3) mijenja se i glasi:

"(3) Bliže odredbe o sadržaju i načinu vođenja Centralnog registra pravilnikom propisuje Agencija za identifikaciona dokumenta, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine".

Član 7.

U članu 11. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

"(2) Radi ispunjavanja zahtjeva bezbjednosti saobraćaja, nadležni organ za puteve dužan je projektovanje puteva podvrgnuti sistemu revizije bezbjednosti (RSA), a postojeće puteve sistemu provjere bezbjednosti (RSI)".

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

U dosadašnjem stavu (2) koji postaje stav (3), iza riječi "saobraćaja" stavlja se zapeta i dodaju riječi: "sistemu revizije i provjere bezbjednosti".

Član 8.

U članu 12. riječ "propisane" se briše i na kraju teksta tačka se zamjenjuje zapetom i dodaju se riječi: "u skladu sa odgovarajućim propisima".

Član 9.

Član 27. mijenja se i glasi:

"Član 27.

Vozač je dužan držati vozilo na takvom odstojanju i rastojanju od drugih vozila u saobraćaju da, s obzirom na brzinu kretanja vozila i druge okolnosti u saobraćaju, ne izaziva opasnost i ne ometa druge učesnike u saobraćaju".

Član 10.

U članu 29. iza stava (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Osim vozila iz stava (2) ovog člana posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se za vrijeme prevoženja nalaze lica sa stepenom invaliditeta 100%.

(4) Na posebno označenim mjestima za parkiranje vozila iz st. (2) i (3) ovog člana može se parkirati samo vozilo obilježeno znakom iz st. (2) i (3) ovog člana".

Dosadašnji stav (3) koji postaje stav (5) mijenja se i glasi:

"(5) Bliže odredbe o načinu obilježavanja vozila iz st. (2) i (3) ovog člana pravilnikom propisuje ministar."

Član 11.

U članu 35. stav (3) riječ "posebnim" zamjenjuje se riječima: "posebno označenim".

Član 12.

U članu 36. stav (3) riječi: "ili mirovanju" brišu se.

Član 13.

U članu 39. stav (4) riječi: "3.500 kg" zamjenjuju se riječima: "7.500 kg".

Član 14.

U članu 44. stav (1) riječi: "60 km na čas" zamjenjuju se riječima: "50 km na čas".

Član 15.

U članu 46. stav (1) tačka 1) mijenja se i glasi:

"1) na 80 km na čas - za autobuse i autobuse s lakom prikolicom, kao i za teretna motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg a manja od 7.500 kg;".

U tački 4) iza riječi "stajanje" stavlja se zapeta i dodaju se riječi: "i teretna motorna vozila koja vuku dva priključna vozila".

Iza tačke 4) dodaje se nova tačka 5) koja glasi:

"5) na 40 km na čas - motorno vozilo koje na putu vuče drugo neispravno motorno vozilo, kao i za traktore;"

U dosadašnjoj tački 5) koja postaje tačka 6), na kraju teksta dodaju se riječi: "koji vuku priključno vozilo".

U dosadašnjoj tački 6) koja postaje tačka 7), riječi: "laki motocikl" zamjenjuju se riječju "moped".

Iza dosadašnje tačke 6) koja postaje tačka 7) dodaje se nova tačka 8) koja glasi:

"8) na 20 km na čas - za turistički voz i radnu mašinu".

Iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

"(2) Izuzetno od odredaba iz stava (1) ovog člana, kada se kreću autoputem, brzina kretanja za autobuse ograničava se na 100 km na čas".

Dosadašnji st. (2) i (3) postaju st. (3) i (4).

U stavu (4) riječi: "žute boje" zamjenjuju se riječima: "bijeje boje".

Član 16.

U članu 49. stav (6) iza riječi "traku" dodaju se riječi: "koja se pruža uzduž kolovoza kojim se kreće" a na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "u istom ili suprotnom smjeru".

Član 17.

U članu 51. stav (3) na kraju teksta tačka se zamjenjuje zapietom i dodaju se riječi: "i da uređaj za davanje svjetlosnih znakova nije u funkciji regulisanja saobraćaja".

Član 18.

U članu 61. tačka 7) iza riječi "jednu" dodaje se riječ "saobraćajnu".

Član 19.

U članu 62. stav (1) iza riječi "potrebnom" dodaju se riječi: "odstojanju i".

Član 20.

U članu 70. stav (1) mijenja se i glasi:

"(1) Na javnom putu van naselja vozač je dužan, u slučaju potrebe zaustavljanja ili parkiranja vozila, kada za to postoji mogućnost, zaustaviti ili parkirati vozilo van kolovoza".

U stavu (2) riječi: "da ga obilježi bezbjednosnim trokutom" zamjenjuju se riječima: "za vrijeme kretanja van vozila označiti se svjetloodbojnim prslukom".

Član 21.

U članu 71. stav (1) iza riječi: "parkira vozilo na javnom putu" dodaju se riječi: "gdje je ta radnja dozvoljena".

Član 22.

U članu 73. tačka 12) riječi: "invalidna lica" zamjenjuju se riječima: "lica sa invaliditetom ako vozilo nije obilježeno znakom iz člana 29. st. (2) i (3) ovog zakona".

Tačka 13) briše se.

Član 23.

U članu 74. iza tačke 5) dodaje se nova tačka 6) koja glasi:

"6) na kolovozu sa dvije saobraćajne trake gdje se saobraćaj odvija u oba smjera".

Član 24.

U članu 76. stav (3) na kraju teksta briše se tačka i dodaju se riječi: "ili vozač vozila".

Stav (5) mijenja se i glasi:

"(5) Premještanje vozila na drugo mjesto uređuje se propisima entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine".

Član 25.

U članu 77. stav (1) tačka 1) iza riječi "člana" dodaju se riječi: "70. stav (2) i člana".

U stavu (2) riječi: "dovoljnoj razdaljini koja" zamjenjuju se riječima: "dovoljnom odstojanju koje", a iza riječi: "50 m" dodaju se riječi: "a u naselju 10 m".

Član 26.

U članu 81. iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi:

"(5) U saobraćaju na javnom putu radnom mašinom smiju se vući samo priključci za izvođenje radova".

Član 27.

U članu 84. iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

"(3) Za vrijeme vuče neispravnog vozila, na vozilima moraju biti uključeni uređaji za istovremeno paljenje svih pokazivača pravca".

Član 28.

U članu 89. stav (1) briše se.

Dosadašnji st. (2), (3) i (4) postaju st. (1), (2) i (3).

U dosadašnjem stavu (2) koji postaje stav (1) na kraju teksta briše se tačka i dodaju se riječi: "osim lica koje upravlja vučenim vozilom".

U dosadašnjem stavu (4) koji postaje stav (3) riječi: "stava (3)" zamjenjuju se riječima: "stava (2)" a riječi: "i brzina kretanja ne smije da bude veća od 40 km na čas" brišu se.

Član 29.

U članu 90. stav (2) tačka 1) riječi: "paran broj crvenih svjetala" zamjenjuju se riječima: "najmanje dva crvena svjetla".

Stav (6) mijenja se i glasi:

"(6) Na traktoru za vrijeme vožnje po javnom putu mora biti upaljeno žuto rotaciono svjetlo".

Član 30.

U članu 99. stav (1) mijenja se i glasi:

"(1) Biciklom na javnom putu smije upravljati lice koje je navršilo 12 godina, a mopedom na javnom putu smije upravljati lice koje je navršilo 14 godina i posjeduje odgovarajući dokument o poznavanju propisa o bezbjednosti saobraćaja".

Član 31.

Član 102. mijenja se i glasi:

"Član 102.

Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četvorocikla ili četvorocikla i lica koja se prevoze tim vozilima moraju pravilno koristiti zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla mora pravilno koristiti i svjetloodbojni prsluk".

Član 32.

U članu 103. dodaje se novi stav (1) koji glasi:

"(1) Zaprežnim vozilom na javnom putu može upravljati lice sa navršenih 16 godina života".

Dosadašnji st. (1), (2) i (3) postaju st. (2), (3) i (4).

Iza dosadašnjeg stava (3) koji postaje stav (4) dodaju se novi st. (5), (6), (7) i (8) koji glase:

"(5) Vozač zaprežnog vozila mora voditi zapregu na nepreglednom i neobezbijedenom prelazu puta preko željezničke pruge, kao i pri uključivanju u saobraćaj sa kolskog ulaza.

(6) Za zaprežno vozilo se, u saobraćaju na putu, sa stražnje desne strane može privezati jedno grlo stoke.

(7) Vozač zaprežnog vozila mora, dok vozi ili vodi zapregu, u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, nositi i svjetloodbojni prsluk.

(8) Zaprežna vozila koja se kreću jedno iza drugog moraju držati odstojanje najmanje 50m".

Član 33.

U članu 104. dodaje se novi stav (1) koji glasi:

"(1) Gonič stoke, ukoliko stoku goni javnim putem, može biti lice sa navršenih 16 godina života."

Dosadašnji st. (1) i (2) postaju st. (2) i (3).

Iza dosadašnjeg stava (2) koji postaje stav (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

"(4) Stoka se na javnoj putu smije goniti u grupama i na takvom odstojanju između grupa da takvo kretanje bitno ne utiče na prohodnost puta i bezbjednost saobraćaja koji se odvija tim putem."

Član 34.

U članu 107. stav (1) mijenja se i glasi:

"(1) Kad se pješak kreće kolovozom na javnom putu van naselja, dužan je kretati se uz lijevu ivicu kolovoza u smjeru kretanja, a noću i danju u uslovima smanjene vidljivosti mora biti osvijetljen ili označen svjetloodbojnim prslukom, kao i kretanje u grupi izvoditi krećući se jedan iza drugog".

Član 35.

U članu 111. iza stava (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

"(4) U slučaju iz stava (3) ovog člana na kolovozu sa dvije ili više saobraćajnih traka za saobraćaj u istom smjeru, zabranjeno je prolaženje pored vozila koje je zaustavljeno ili usporava ispred pješačkog prelaza da bi propustilo pješake."

Član 36.

U članu 120. stav (1) riječi: "3.500 kg" zamjenjuju se riječima: "7.500 kg".

Član 37.

U članu 123. iza riječi "zaustavlja" dodaju se riječi: "niti parkira".

Član 38.

U članu 125. stav (1) riječ "posebnim" briše se.

Član 39.

U članu 126. stav (1) riječi: "Državne granične službe" zamjenjuju se riječima: "Granične policije Bosne i Hercegovine".

Stav (5) mijenja se i glasi:

"(5) Uređaji za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova ne smiju se ugrađivati, osim na vozila iz stava (1) ovog člana".

Član 40.

U članu 127. stav (1) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji", a riječi: "i tehničko- konstrukcione mogućnosti vozila" zamjenjuju se riječima: "utvrđene propisima ili saobraćajnim znakom".

Član 41.

U članu 128. iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:

"(6) Teret u rasutom stanju, kada se prevozi na javnom putu, mora da bude prekriven na odgovarajući način, tako da se spriječi rasipanje tereta".

Član 42.

U dijelu III Zakona iza glave 26. iza člana 129. dodaje se nova glava 27. koja glasi:

"27. Prevoz lica vozilima".

Iza člana 129. dodaju se novi čl. 129a. i 129b. koji glase:

"Član 129a.

- (1) U motornom vozilu, odnosno na vozilu i priključnom vozilu u saobraćaju na putu, osim u teretnom vozilu policije i oružanih snaga, dozvoljeno je prevoziti onoliko lica koliko je označeno u potvrdi o registraciji, na mjestima koja su za to predviđena.
- (2) Na teretnom vozilu u prostoru za smještaj tereta i priključnom vozilu koje vuče traktor može se prevoziti najviše pet lica, a u tovarnom prostoru motokultivatora mogu se prevoziti najviše tri lica, koja utovaraju ili istovaraju teret ili obavljaju poljoprivredne ili druge radnje.
- (3) Lica iz stava (2) ovog člana koja se prevoze u tovarnom prostoru ne smiju stajati, sjediti na stranicama karoserije, na nestabilnom teretu ili teretu koji prelazi visinu tovarnog sanduka.
- (4) U zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra ne smiju se prevoziti lica.
- (5) Vozilima organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija smiju se prevoziti lica, i to samo za službene potrebe.
- (6) U priključnom vozilu za stanovanje (kamp-prikolica) ne smiju se prevoziti lica.
- (7) Vozač ne smije pokrenuti vozilo dok putnici sigurno ne uđu odnosno izađu iz vozila i dok vrata ne budu zatvorena.
- (8) Za vrijeme kretanja vozila ne smije se uskakati u vozilo, iskakati iz vozila, otvarati vrata, naginjati se van vozila, isturati dijelove tijela iz vozila i voziti se na spoljašnjim dijelovima vozila ili na traktorskim prikolicama.
- (9) Izuzetno od stava (8) ovog člana, na spoljašnjim dijelovima vozila i priključnog vozila mogu se voziti lica koja obavljaju poslove svog radnog mjesta u vezi s namjenom vozila (na vozilima vatrogasne službe, komunalne službe, elektrodistribucije i drugih djelatnosti), dok su na dužnosti, ako su na tim vozilima ugrađeni platforma za stajanje i držači.

Član 129b.

- (1) Vozač bicikla stariji od 18 godina može na biciklu prevoziti dijete do osam godina starosti ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedište, prilagođeno veličini djeteta i čvrsto spojeno sa biciklom.
- (2) Dijete mlađe od 12 godina ne smije se prevoziti na mopedu, triciklu, motociklu i četvorociklu.
- (3) U prostoru za smještaj tereta vozila iz člana 129a. stav (2) ovog zakona zabranjeno je prevoziti lica mlađa od 15 godina".

Član 43.

U članu 158. iza stava (6) dodaje se novi stav (7) koji glasi:

"(7) Bliže odredbe o načinu prikupljanja i obradi statističkih podataka o saobraćajnim nezgodama pravilnikom propisuje ministar u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove".

Član 44.

U članu 159. iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:

"(6) Bliže odredbe o načinu i postupku uzimanja uzoraka na analizu radi utvrđivanja koncentracije alkohola ili opojnih sredstava u organizmu pravilnikom propisuje ministar u saradnji sa organima nadležnim za zdravstvo i organima nadležnim za unutrašnje poslove".

Član 45.

U članu 172. stav (1) na kraju teksta tačka se zamjenjuje zapekom i dodaju riječi: "odgovarajuće kategorije".

Iza stava (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Kandidat za vozača motornih vozila može i prije položenog ispita za vozača upravljati motornim vozilom one kategorije za koju priprema ispit ako vozilom upravlja uz prisustvo instruktora vožnje.

(4) Izuzetno od odredaba stava (1) ovog člana, mopedom, traktorom, radnom mašinom i motokultivatorom može upravljati i lice koje ima odgovarajući dokument o poznavanju propisa o bezbjednosti saobraćaja".

Dosadašnji st. (3), (4) i (5) postaju st. (5), (6) i (7).

Član 46.

Član 177. mijenja se i glasi:

"Član 177.

- (1) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila obavlja se prema propisima koje donosi ministar, u saradnji sa organom nadležnim za obrazovanje.
- (2) Osposobljavanje kandidata za vozače iz teoretskog i praktičnog dijela obavljaju auto-škole po ovlašćenju organa entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za obrazovanje, nakon što se utvrdi da ispunjavaju uslove određene zakonom i propisima donesenim na osnovu zakona.
- (3) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz prve pomoći obavlja Crveni krst/križ u Bosni i Hercegovini.
- (4) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila koji ima fizički invaliditet mora se obavljati na prilagođenom vozilu za lica sa invaliditetom koje mora atestirati ovlašćena institucija ili preduzeće.
- (5) Motorno vozilo na kojem se kandidat za vozača motornih vozila osposobljava u praktičnom upravljanju motornim vozilom na putu mora biti označeno posebnim tablicama.
- (6) Tablice iz stava (5) ovog člana imaju oblik kvadrata, plave su boje i na njima je bijelom bojom napisano latinično slovo L.
- (7) Kontrolu nad sprovođenjem propisa iz stava (1) ovog člana vrše organi nadležni za obrazovanje, putem stručnog organa.
- (8) Subjekti iz st. (2) i (3) ovog člana dužni su organu iz stava (7) ovog člana, prilikom kontrole, omogućiti pristup u prostorije, vozila, uvid u tok osposobljavanja i polaganja ispita za vozača motornih vozila, kao i uvid u sva dokumenta kojima se dokazuje ispunjenost uslova za rad.
- (9) Bliže odredbe o vršenju kontrole iz stava (7) ovog člana pravilnikom propisuje organ entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležan za obrazovanje, u skladu s opštim principima za vršenje kontrole propisanim podzakonskim aktom iz st. (10) i (11) ovog člana.
- (10) Bliže odredbe o osposobljavanju za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u saradnji sa organom nadležnim za obrazovanje.

(11) Bliže odredbe o organizovanju obuke za osposobljavanje iz pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi pravilnikom propisuje ministar u saradnji sa organom nadležnim za zdravstvo".

Član 47.

U dijelu VIII Zakona, iza glave 2, iza člana 177. dodaje se nova glava 2a. koja glasi:

"2a. Sticanje prava osposobljavanja i ispitivanja kandidata za vozača motornih vozila".

Član 178. mijenja se i glasi:

"Član 178.

- (1) Pravo da osposobljava kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja stiče lice - diplomirani saobraćajni inženjer dumskog smjera i koje posjeduje licencu predavača teoretske nastave.
- (2) Pravo da ispituje kandidata iz oblasti propisa o bezbjednosti saobraćaja stiče lice sa licencom ispitivača teoretskog dijela ispita.
- (3) Pravo da ispituje kandidata iz praktičnog dijela stiče lice sa licencom ispitivača iz upravljanja motornim vozilom.
- (4) Pravo da ispituje kandidata iz prve pomoći stiče lice sa licencom ispitivača iz poznavanja prve pomoći.
- (5) Lice iz st. (1), (2) i (3) ovog člana, osim dokaza o završenoj školskoj spremi, mora imati vozačku dozvolu.
- (6) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi obavlja doktor medicine.
- (7) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju motornim vozilom obavlja instruktor vožnje.
- (8) Bliže odredbe o uslovima i načinu dobijanja licence iz st. (1), (2), (3) i (4) ovog člana pravilnikom propisuje ministar, u saradnji sa organom nadležnim za obrazovanje.
- (9) Bliže odredbe o sticanju zvanja instruktora vožnje motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje".

Član 48.

Iza glave 2a, iza člana 178, dodaje se nova glava 2b. koja glasi:

"2b. Potvrda o osposobljenosti".

Iza člana 178. dodaje se novi član 178a. koji glasi:

"Član 178a.

O uspješno završenoj obuci za vozača motornih vozila, auto-škole, obrazovne ustanove i Crveni krst izdaju potvrde".

Član 49.

U nazivu glave 3. riječi: **"i provjeravanje osposobljenosti"** brišu se.

Član 50.

U članu 179. stav (4) mijenja se i glasi:

"(4) Bliže odredbe o načinu i uslovima organizovanja ispita za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje".

Član 51.

Član 180. mijenja se i glasi:

"Član 180.

(1) Za vrijeme upravljanja motornim vozilom kandidat za vozača mora imati kod sebe uvjerenje da je fizički i psihički sposoban za upravljanje motornim vozilom, kao i uvjerenje o položenom ispitu iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima za onu kategoriju za koju se obučava, i dužan ga je pokazati na zahtjev ovlašćenog lica.

(2) Za vrijeme obučavanja kandidata iz upravljanja motornim vozilom instruktor vožnje kod sebe mora imati: vozačku dozvolu, dozvolu instruktora vožnje i dnevnik rada instruktora vožnje i dužan ih je pokazati na zahtjev ovlašćenog lica".

Član 52.

Član 181. briše se.

Član 53.

Član 182. mijenja se i glasi:

"Član 182.

(1) Ministarstvo organizuje izradu jedinstvenog kataloga testovnih pitanja.

(2) Organi nadležni za sprovođenje ispita dužni su formirati ispitne testove na osnovu pitanja iz kataloga iz stava (1) ovog člana.

(3) Na ispitu za vozača motornih vozila Komisija utvrđuje da li je kandidat u dovoljnoj mjeri osposobljen za sigurno upravljanje motornim vozilom određene kategorije prema propisanom programu iz člana 176. ovog zakona.

(4) Na ispitu za vozača motornih vozila kandidat za vozača ne smije se koristiti nedozvoljenim sredstvima".

Član 54.

Član 183. mijenja se i glasi:

"Član 183.

(1) Organi nadležni za obrazovanje entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine dužni su organizovati kontinuirano usavršavanje za lica koja su uključena u proces osposobljavanja i provjere znanja kandidata za vozača motornih vozila.

(2) Organi iz stava (1) ovog člana mogu poslove iz stava (1) ovog člana prenijeti na odgovarajuću strukovnu organizaciju."

Član 55.

U članu 184. stav (1) tačka 3. iza riječi "kategorije" dodaju se riječi: "ili potkategorije".

U stavu (2) na početku teksta dodaju se riječi: "Osim uslova iz stava (1) ovog člana".

Tačke 3) i 4) mijenjaju se i glase:

"3) kategorije C i CE pod uslovom da ima vozačku dozvolu potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu;

4) kategorije D i DE i potkategorije D1 i D1E pod uslovom da ima vozačku dozvolu kategorije C ili CE najmanje dvije godine".

Član 56.

U članu 185. stav (5) riječ "do" mijenja se riječju "preko", a riječi: "i motorno vozilo B kategorije sa prikolicom čija je najveća dozvoljena masa veća od 750 kg," brišu se.

U stavu (15) riječi: "a manje" zamjenjuju se riječima: "a ne više".

U stavu (19) iza riječi "BE" dodaju se riječi: "i C1E", i na kraju teksta dodaju se riječi: "i D1E".

U stavu (21) iza riječi "upravljaju" dodaju se riječi: "mopedom, lakim četvorociklom i motokultivatorom".

Član 57.

U članu 186. stav (8) slovo "C" briše se.

Stav (9) briše se.

Član 58.

U članu 195. tačka 1) mijenja se i glasi:

"1) vozači koji upravljaju motornim vozilima kojima se obavlja javni prevoz i vozači tramvaja - svake tri godine;"

Iza tačke 1) dodaje se nova tačka 2) koja glasi:

"2) instruktori vožnje - prilikom produženja važenja dozvole instruktora vožnje;"

Dosadašnje tač. 2) i 3) postaju tač. 3) i 4).

Član 59.

U članu 196. stav (2) riječi: "opravdano posumnja" zamjenjuju se riječju "utvrdi".

Stav (4) mijenja se i glasi:

"(4) Na vanredni ljekarski pregled rješenjem upućuje organ kod kojeg se vozač vodi u evidenciji, u zdravstvenu ustanovu koja je ovlašćena za vršenje ljekarskih pregleda i izdavanje ljekarskih uvjerenja za vozače".

Iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi:

"(5) Vozač kojem je na vanrednom ljekarskom pregledu utvrđena nesposobnost upravljanja određenom kategorijom vozila, nakon otklanjanja ustanovljene nesposobnosti, dužan je obaviti kontrolni ljekarski pregled u istoj zdravstvenoj ustanovi iz stava (4) ovog člana i o tome dostaviti dokaz nadležnom organu koji je izdao vozačku dozvolu".

Član 60.

Član 198. mijenja se i glasi:

"Član 198.

Ministar, u saradnji s organom nadležnim za zdravstvo, pravilnikom propisuje bliže odredbe o zdravstvenim uslovima koje moraju ispunjavati vozači motornih vozila kao i uslove koje treba da ispunjavaju zdravstvene ustanove za obavljanje zdravstvenih pregleda kandidata za vozače motornih vozila."

Član 61.

U članu 199. stav (2) mijenja se i glasi:

"(2) Odmor iz stava (1) ovog člana može se koristiti u dva dijela, i to prvi dio u trajanju od najmanje 15 minuta, nakon koga slijedi odmor od najmanje 30 minuta, a koji se koristi tokom perioda vožnje iz stava (1) ovog člana."

Iza stava (3) dodaju se novi st. (4), (5), (6) i (7) koji glase:

"(4) Izuzetno od stava (3) ovog člana, dnevno vrijeme vožnje može se produžiti najviše do deset sati, ali ne više od dva puta tokom sedmice, tako da prosječno sedmično radno vrijeme ne smije biti duže od 48 sati.

(5) Tokom vožnje vozač mora posjedovati dokaze o evidenciji svog rada za taj dan i prethodnih 28 dana, uključujući i potvrdu o slobodnom vremenu.

(6) Vozila iz stava (1) ovog člana moraju imati ugrađen tahograf.

(7) Nova vozila iz stava (1) ovog člana, koja se prvi put registruju u Bosni i Hercegovini nakon 16.06.2010. godine, moraju imati ugrađen digitalni tahograf".

Član 62.

U članu 200. stav (2) riječ "osam" zamjenjuje se riječju "devet".

Član 63.

Član 201. briše se.

Član 64.

U članu 208. iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi:

"(5) Izuzetno od odredaba stava (4) ovog člana, potvrda o registraciji može se izdati:

1) trajno za:

- oldtajmere,
- vozila koja nisu prvenstveno namijenjena za učestvovanje u saobraćaju (motokultivator, traktor, radna mašina, pčelarsko vozilo, poljoprivredno vozilo i sl.) i
- mopede i lake četvorocikle.

2) sa kraćim rokom važenja, koji ne može biti kraći od šest mjeseci, za sljedeće kategorije:

- motocikle, tricikle, četvorocikle i lake motocikle."

Dosadašnji st. (5) i (6) postaju st. (6) i (7).

Član 65.

U članu 218. stav (1) iza riječi "vozila" stavlja se zapeta i dodaju se riječi: "nakon tehničkog pregleda prije prve registracije,".

Stav (3) briše se.

Član 66.

U članu 219. iza stava (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Stanica tehničkog pregleda koja ima odobrenje za rad dužna je tehničke preglede obavljati u skladu sa ovim zakonom i važećim propisima kojima je regulisana ova oblast.

(4) Organi iz stava (2) ovog člana dužni su najmanje četiri puta godišnje organizovati nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila."

Dosadašnji st. (3) i (4) postaju st. (5) i (6).

Član 67.

U članu 220. stav (3) riječi: "ukoliko bi to izazvalo" zamjenjuju se riječima: "ako takva analiza ne bi izazvala".

Član 68.

U članu 224. stav (5) iza riječi: "upravlja vozilom duže od devet sati" stavlja se tačka i ostatak teksta se briše.

Član 69.

U članu 225. stav (1) iza riječi: "prema odredbama" dodaju se riječi: "člana 234a.,".

U stavu (5) riječ "deset" zamjenjuje se riječju "sedam".

U stavu (8) riječ "petnaest" zamjenjuje se riječju "deset".

U stavu (10) riječ "petnaest" zamjenjuje se riječima: "najmanje deset".

Iza stava (13) dodaju se novi st. (14) i (15) koji glase:

"(14) Nadležni organi iz stava (5) ovog člana održavanje predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštovanja ili nepoznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima mogu prenijeti na odgovarajuću strukovnu organizaciju.

(15) Bliže odredbe o sadržaju programa i načinu održavanja predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštovanja ili nepoznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima i programu i načinu provjere poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje i organom nadležnim za unutrašnje poslove."

Član 70.

U članu 226. stav (1) iza riječi "pozvan" dodaju se riječi: "ili upućen".

U stavu (4) tačka na kraju teksta se briše i dodaju se riječi: "uz predočavanje dokaza da je zadovoljio na provjeri poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima".

Član 71.

U članu 228. stav (2) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

Član 72.

Član 229. briše se.

Član 73.

U članu 230. u cijelom tekstu riječi: "potvrda o vlasništvu" zamjenjuju se riječima: "potvrda o registraciji" u odgovarajućim padežima.

U stavu (1) na kraju teksta briše se tačka i dodaju se riječi: "ili nema propisanu registarsku naljepnicu".

Član 74.

U članu 231. stav (2) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

St. (3) i (4) mijenjaju se i glasi:

"(3) Ako vozač, odnosno vlasnik vozila iz stava (2) ovog člana ne preuzme privremeno oduzetu potvrdu o registraciji u roku od tri dana od dana oduzimanja, a potvrda o registraciji se ne vodi u evidenciji organa čije je ovlašćeno lice potvrdu oduzelo, ona će biti dostavljena nadležnom organu kod kojeg se vozilo vodi u evidenciji.

(4) Vlasnik vozila ne plaća troškove vanrednog tehničkog pregleda na koji ga je uputio od nadležni organ, ako se na pregledu utvrdi da je vozilo tehnički ispravno."

Član 75.

U članu 232. stav (1) iza tačke 3) dodaje se nova tačka 3a) koja glasi:

"3a) ako postupi u suprotnosti sa odredbama člana 19. ovog zakona;"

Tačka 6) briše se.

U stavu (2) iza riječi "preduzeću" stavlja se zapeta, briše se riječ "ili", i na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "ili drugom organu".

Član 76.

U članu 233. stav (1) iza tačke 1) dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:

"1a) proizvodi, prepravlja i pušta u saobraćaj vozilo suprotno odredbama člana 35. stav (1) ovog zakona;"

U tački 2) na kraju teksta dodaju se riječi: "i člana 82. ovog zakona".

U tački 15) riječi: "stav (3)" brišu se.

U tački 18) iza riječi: "30 minuta" dodaju se riječi: "ili kad u toku 24 sata upravlja duže od 9 sati" a u zagradi riječi: "stav (1)" zamjenjuju se riječima: "st. (1) i (3)".

Tačka 20) briše se.

U stavu (2) iza riječi "preduzeću" stavlja se zapeta, briše se riječ "ili", i na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "ili drugom organu".

Stav (3) briše se.

Član 77.

U članu 234. stav (1) riječi: "400,00 KM" zamjenjuju se riječima: "500,00 KM".

Tačka 6) mijenja se i glasi:

"6) postupa suprotno odredbama člana 26. stav (1) ovog zakona;"

U tački 8) riječi: "stav (3)" mijenjaju se riječima: "stav (4)".

Iza tačke 9) dodaje se nova tačka 9a) koja glasi:

"9a) naredi ili dozvoli, u pogledu smještaja tereta na vozilu ili u pogledu označavanja tereta, postupanje suprotno odredbama člana 128. ovog zakona;"

Tačka 15) mijenja se i glasi:

"15) ako postupi suprotno odredbama člana 162. stav (1), 166. stav (3), 167 stav (1) i 169 stav (1) ovog zakona;"

Iza tačke 16) dodaje se nova tačka 16a) koja glasi:

"16a) ne podnese podatke o identitetu lica kojem je dao vozilo na upravljanje;"

U tački 17) broj "(183)" zamjenjuje se brojem "(177)".

U tački 19) riječi: "zdravstvenog pregleda" zamjenjuju se riječima: "ljekarskog uvjerenja".

U tački 25) riječi: "saobraćajne dozvole" zamjenjuju se riječima: "potvrde o registraciji".

U tački 26) riječi: "člana 217." zamjenjuju se riječima: "čl. 217. i 219. ovog zakona".

U stavu (3) iza riječi "preduzeću" stavlja se zapeta, briše se riječ "ili", i na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "ili drugom organu".

Stav (4) briše se.

Član 78.

Iza člana 234. dodaje se novi član 234a. koji glasi:

"Član 234a.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 KM do 1.000,00 KM kazniće se za prekršaj:

- 1) lice koje ometa saobraćaj, oštećuje ceste, objekte i opremu na putu (član 3. stav (2));
- 2) lice koje koristi prostor iznad kolovoza, u visini od 4,5m do 7m, suprotno odredbama člana 17. ovog zakona;
- 3) lice koje postupa suprotno odredbama člana 19. ovog zakona;
- 4) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača motornog vozila u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko od 2g/kg (član 174. (2));
- 5) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je više od 50 km na čas veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2)).

(2) Za prekršaje iz stava (1) tač. 4) i 5) ovog člana vozaču ili instruktoru vožnje uz kaznu će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva mjeseca do šest mjeseci i dva kaznena boda.

(3) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kojim je izazvana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM, a vozaču će se uz kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci".

Član 79.

U članu 235. stav (1) tačka 2) riječi: "stav (3)" brišu se.

U tački 3) iza riječi: "30 km na sat" dodaju se riječi: "do 50 km na sat".

Iza tačke 14) dodaje se nova tačka 14a) koja glasi:

"14a) vozač koji počne preticati neposredno ispred tunela i u tunelu koji po smjeru kretanja ima samo jednu saobraćajnu traku suprotno odredbama člana 61. stav (1) tačka 7) ovog zakona;"

Iza tačke 17) dodaje se nova tačka 17a) koja glasi:

"17a) vozač vozila koje prevozi opasne materije, ako ne drži svoje vozilo na propisanom odstojanju od istog takvog vozila ispred sebe u skladu sa članom 97. stav (3) ovog zakona;"

Iza tačke 24) dodaje se nova tačka 24a) koja glasi:

"24a) vlasnik vozila koji ne podnese podatke o identitetu lica kojem je dao vozilo na upravljanje u skladu sa članom 172. stav (4) ovog zakona;"

U tački 26) riječ "preko" zamjenjuje se riječju "od" i na kraju teksta se dodaju riječi: "do 2g/kg".

U tački 28) riječi: "član 185." zamjenjuje se riječima: "član 187. stav (2)".

Iza tačke 28) dodaje se nova tačka 28a) koja glasi:

"28a) lice koje upravlja motornim vozilom suprotno odredbama člana 188. ovog zakona";

U tački 32) riječi: "saobraćajne dozvole" zamjenjuju se riječima: "potvrde o registraciji";

Tačka 35) briše se.

U stavu (3) iza riječi: "a vozaču" dodaju se riječi: "izuzev vozača iz stava (1) tačke 27) ovog člana".

U stavu (4) iza riječi: "vozaču ili bozaču-instruktoru" dodaju se riječi: "izuzev vozača iz stava (1) tačke 27) ovog člana".

Član 80.

U članu 236. stav (1) tačka 6) mijenja se i glasi:

"6) vozač koji postupa suprotno odredbama člana 39. stav (4) ovog zakona;".

U tački 9) riječi: "član 58." zamjenjuju se riječima: "član 57.".

Iza tačke 10) dodaje se nova tačka 10a) koja glasi:

"10a) lice koje postupa suprotno odredbama člana 79. stav (2) ovog zakona;".

Tačka 14) mijenja se i glasi:

"14) gonič stoke koji postupa suprotno odredbama člana 104. ovog zakona;".

U tački 20) riječi: "stav (2) tačka 1." brišu se.

Tačka 26) briše se.

Iza tačke 27) dodaje se nova tačka 27a) koja glasi:

"27a) kandidat za vozača i instruktor vožnje ukoliko postupe suprotno odredbama člana 180. ovog zakona;".

U tački 29) riječi: "stav (4)" zamjenjuju se riječima: "stav (5)".

U tački 30) riječi: "stav (5)" zamjenjuju se riječima: "stav (6)".

Član 81.

U članu 237. stav (1) iza tačke 1) dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:

"1a) lice koje postupa suprotno odredbama člana 36. stav (3) ovog zakona;".

U tački 10) iza riječi: "člana 90." dodaju se riječi: "st. (2), (3), (4) i (5)".

U tački 15) iza riječi "putu" dodaju se riječi: "ne koriste svjetloodbojni prsluk ili".

Iza tačke 26) dodaje se nova tačka 26a) koja glasi:

"26a) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom kod kojeg se utvrdi da količina alkohola u krvi prelazi 0,0g/kg do 0,3g/kg (član 174. stav (3))";

Član 82.

U članu 238. stav (1) iza tačke 7) dodaje se nova tačka 7a) koja glasi:

"7a) vozač koje se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je 10-20 km na čas veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je od 20-30 km na čas veća od dozvoljene brzine (član 44. i član 46. st. (1) i (2))";

Iza tačke 10) dodaje se nova tačka 10a) koja glasi:

"10a) vozač koji obavlja preticanje i obilaženje suprotno odredbama člana 58. ovog zakona;"

U tački 13) iza riječi: "člana 70." dodaju se riječi: "st. (1) i (3)".

Tačka 14) briše se.

U tački 24) iza riječi "vožnje" dodaju se riječi: "a u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, i svjetloodbojni prsluk".

U tački 25) iza riječi: "na putu" dodaju se riječi: "ili lice koje ne ispunjava uslove za upravljanje zaprežnim vozilom, ili lice koje se na nepropisan način prevozi vozilom".

Tačka 27) briše se.

Iza tačke 35) dodaje se nova tačka 35a) koja glasi:

"35a) Vozači vozila i lica koja postupaju suprotno odredbama čl. 129a. i 129b. ovog zakona;"

U tački 37) riječi: "stav (9)" zamjenjuju se riječima: "stav (10)".

Član 83.

U članu 239. u stavu (1) tački 12) riječi: "čl. 55, i" se zamjenjuju riječju "član".

U tački 17) iza riječi: "člana 81." dodaju se riječi: "i člana 82.".

Tačka 20) mijenja se i glasi:

"20) vozač koji neispravno vozilo vuče suprotno odredbama člana 88. ovog zakona;"

U tački 21) riječ "tač." mijenja se riječju "stav" a na kraju teksta dodaju se riječi: "kao i vozač koji upravlja traktorom bez upaljenog žutog rotacionog svjetla (član 90. stav (6))".

Tačka 22) mijenja se i glasi:

"22) gonič stoke koji stoku ne drži u skladu sa odredbama člana 104. st. (2) i (4) ovog zakona;"

U tački 29) riječi: "stav (5)" zamjenjuju se riječima: "stav (7)".

U tački 30) riječi: "član 183. stav (1)" zamjenjuju se riječima: "član 177. stav (5)".

U tački 33) riječi: "saobraćajnu dozvolu" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

Član 84.

Iza člana 239. dodaje se novi član 239a. koji glasi:

"Član 239a.

(1) Kada nadležni organ iz člana 177. stav (7) ovog zakona u obavljanju nadzora nad radom auto-škola utvrdi da se auto-škola u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uslove, organ nadležan za obrazovanje rješenjem će odrediti da se utvrđeni nedostaci otklone i zabraniće obavljanje jednog

dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja, dok se utvrđeni nedostaci ne otklone, ako je to potrebno u pogledu prirode nedostataka.

(2) Organ nadležan za obrazovanje može rješenjem zabraniti rad auto-školi ili odjeljenju auto-škole u trajanju do dva mjeseca ako se nadležnom organu iz stava (1) ovog člana onemogućiti ili se ometa vršenje kontrole.

(3) Organ nadležan za obrazovanje može licu koje obavlja osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o bezbjednosti saobraćaja ili instruktoru vožnje koji obavlja osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ukoliko osposobljavanje ne obavlja u skladu sa važećim propisima, privremeno oduzeti licencu odnosno dozvolu instruktora vožnje na period od tri do šest mjeseci.

(4) Kandidatu za vozača motornih vozila koji na ispitu postupa suprotno odredbama člana 182. stav (4) ovog zakona, organ nadležan za obrazovanje može zabraniti izlazak na ispit u periodu do šest mjeseci od dana izlaska na ispit na kojem je prekršaj učinjen.

(5) Ako nadležni organ iz člana 219. stav (2) ovog zakona utvrdi da stanica tehničkog pregleda obavlja tehničke preglede suprotno pozitivnim propisima, izdaće rješenje o privremenoj zabrani rada do otklanjanja nedostataka.

(6) Nadležni organ iz člana 219. stav (2) ovog zakona rješenjem će privremeno zabraniti rad i odrediti period za otklanjanje nedostataka stanici tehničkog pregleda za koju utvrdi da:

- 1) prilikom tehničkog pregleda vozila koristi neumjeren ili neispravan uređaj ili opremu;
- 2) objekat (prostor) ne udovoljava propisanim uslovima;
- 3) tehnički pregled vozila obavlja lice koje nema licencu".

Član 85.

Naziv Dijela XII ovog zakona mijenja se i glasi:

"XII STRATEGIJA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA I SAVJET ZA BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA".

U članu 251. iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi:

"(5) Za obavljanje poslova iz stava (1) ovog člana, savjete za bezbjednost saobraćaja mogu formirati i entiteti i Brčko Distrikt Bosne i Hercegovine, kao i niži nivoi vlasti".

Član 86.

Iza člana 251. dodaje se novi član 251a. koji glasi:

"Član 251a.

- (1) Ministarstvo je dužno da, u saradnji sa nadležnim organima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, izradi Strategiju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Strategija).
- (2) Prije razmatranja Strategije od Savjeta ministara Bosne i Hercegovine predlagač je obavezan da pribavi mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja.
- (3) Strategiju usvaja Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine i odnosi se na period od pet godina.
- (4) Strategija sadrži značajna obilježja postojećeg stanja bezbjednosti saobraćaja, dugoročne i kratkoročne ciljeve, smjernice, ključne oblasti rada i rokove za donošenje Plana za sprovođenje strategije. Strategija polazi od

principa proklamovanih standardima Evropske unije, međunarodnih konvencija i sporazuma čija je potpisnica Bosna i Hercegovina.

(5) Akcioni plan za sprovođenje Strategije usvaja Savjet ministara Bosne i Hercegovine i vlade entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine u istom tekstu.

(6) Ministarstvo podnosi izvještaj o sprovođenju Strategije Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine jednom godišnje.

(7) Ministarstvo podnosi izvještaj o izvršenju Akcionog plana za sprovođenje Strategije Savjetu ministara Bosne i Hercegovine i vladama entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine jednom godišnje.

(8) Izvještaje iz st. (6) i (7) ovog člana prije upućivanja u proceduru usvajanja razmatra Savjet za bezbjednost saobraćaja i daje mišljenje o njima".

Član 87.

U članu 252. tačka 10) riječi: "član 178." zamjenjuju se riječima: "član 177."

U tački 11) riječi: "za ispitivača" brišu se, a riječi: "član 179." zamjenjuju se riječima: "član 178."

U tački 12) riječi: "član 181." zamjenjuju se riječima: "član 178."

U tački 13) riječi: "član 183." zamjenjuju se riječima: "član 177."

U tački 17) iza riječi "vozila" dodaju se riječi: "kao i uslovi koje moraju ispunjavati zdravstvene ustanove za obavljanje zdravstvenih pregleda kandidata za vozače motornih vozila".

Iza tačke 22) dodaju se nove tač. 23), 24), 25), 26) i 27) koje glase:

"23) načinu prikupljanja i obradi statističkih podataka o saobraćajnim nezgodama (član 158.);

24) načinu i postupku uzimanja uzoraka na analizu radi utvrđivanja koncentracije alkohola ili opojnih sredstava u organizmu (član 159.);

25) opštim uslovima za vršenje kontrole nad sprovođenjem propisa iz osposobljavanja (član 177. stav (9));

26) načinu i uslovima organizovanja ispita za vozača motornih vozila (član 179.);

27) Savjetu za bezbjednost saobraćaja (član 251.)".

Član 88.

Iza člana 252. dodaje se novi član 252a. koji glasi:

"Član 252a.

(1) Ovlašćuje se Agencija za identifikaciona dokumenta, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine da donese bliže propise o sadržaju i načinu vođenja Centralnog registra (član 10.).

(2) Ovlašćuju se nadležni organi entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine da donesu bliže propise o načinu formiranja i radu školskih saobraćajnih patrola (član 2.)".

Član 89.

U članu 253. iza stava (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

"(2) Odredbe člana 225. st. (5), (8) i (10) ovog zakona primjenjuju se nakon proteka perioda od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, do kada će se primjenjivati prethodna ograničenja bodova.

(3) Ministarstvo je dužno organizovati izradu kataloga testovnih pitanja iz člana 182. stav (1) ovog zakona i objaviti ga u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

(4) Danom stupanja na snagu ovog zakona saobraćajna dozvola važi kao potvrda o registraciji.

(5) Odredba člana 90. stav (6) ovog zakona za traktore primjenjuje se nakon proteka roka od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona."

Član 90.

(1) Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

(2) Ovaj zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

PSBiH, broj 517/10
28. maja 2010. godine
Sarajevo

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH
Niko Lozančić, s. r.

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH
Sulejman Tihić, s. r.
