

MUP KANTONA SARAJEVO

UPRAVA POLICIJE

Jedinica za profesionalne standarde

Depeša broj 02/7- 10 /18

Sarajevo, 12..03.2018.godine

„VD N“

- Ured policijskog komesara - šefu Ureda
- Sektor uniformisane policije - načelniku
- Sektor kriminalističke policije - načelniku
- Sektor za policijsku podršku - načelniku
- Sektor za pravne, kadrovske, logističke poslove, edukaciju i analitiku – pomoćniku policijskog komesara
- Sektor za materijalno-finansijske poslove - pomoćniku policijskog komesara
- Jedinica za profesionalne standarde - načelniku
- Prva policijska uprava - načelniku
- Druga policijska uprava - načelniku
- Treća policijska uprava - načelniku
- Četvrta policijska uprava - načelniku
- Peta policijska uprava - načelniku
- Šesta policijska uprava - načelniku
- Sedma policijska uprava - načelniku

Kao što je poznato, Uprava policije MUP-a Kantona Sarajevo je, dana 16.02.2018. godine, zvanično preuzela u vlasništvo kontingent od ukupno 90 putničkih motornih vozila, nakon čega je policijski komesar, posebnim aktom, izvršio raspored i zaduženja istih po organizacionim jedinicama na upotrebu, što će svakako pojačati kapacitete i unaprijediti rad policijskog organa, a sam tim i pozitivno uticati na efikasnost i rezultate rada Uprave policije.

Podsjećam da je korištenje službenih vozila propisano Pravilnikom o izgledu, obilježavanju, registraciji i korištenju vozila Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, broj 02-370, od 17.10.2017. godine. S tim u vezi, posebno upućujem na odredbe člana 10. stav (2) Pravilnika u kojem je, između ostalog, propisano da vozilom Uprave policije koje je obilježeno policijskim obilježjima, po pravilu mogu upravljati policijski službenici u uniformi, osim u slučajevima kada to odobri policijski komesar ili drugi rukovodeći policijski službenik kojeg on ovlasti ili kada je to potrebno iz razloga hitnosti ili više sile, zatim odredbe stava (4), koje propisuju da u vozilima Uprave policije nije dozvoljeno konzumiranje hrane, pića i pušenje, te odredbe stava (5), koje propisuju da je prije preuzimanja vozila, zaposlenik dužan da provjeri dali je vozilo registrovano, posjeduje li odjelovaničnu opremu i dali ima valjivih osiguranja i nedostataka.

Također, u članu 12. stav (1), između ostalog, propisano je da se vozila isključivo koriste za obavljanje službenih poslova i zadataka, u slučajevima kada nadležni rukovodilac ocijeni da je za obavljanje službene radnje ili izvršenje zadatka neophodno korištenje vozila, dok je u stavu (2) istog člana, propisano da se vozilo može koristiti u sljedećim slučajevima, a uz predhodnu saglasnost ili odobrenje policijskog komesara i to za:

- a) protokolarnе usluge, odnosno prijevoz delegacija i gostiju Uprave policije, u skladu sa programom njihovog boravka,
- b) prijevoz u slučaju teške bolesti zaposlenika, kao i prijevoz članova uže porodice u slučaju smrti zaposlenika Uprave policije,
- c) prijevoz sindikalnih aktivista u skladu sa odredbama Kolektivnog ugovora za zaposlenike Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo,

Posebno ističem odredbe Pravilnika koje u stavu (3), propisuju da se vozila ne mogu koristiti za prijevoz na posao i sa posla zaposlenika Uprave policije, kao i za obavljanje privatnih poslova.

Podsjećam također, da korištenje vozila suprotno odredbama navedenog Pravilnika podliježe disciplinskoj odgovornosti, što je propisano članom 16. stav (2) istog Pravilnika.

Isto tako u članu 19. Pravilnika o radu Jedinice za profesionalne standarde u Ministarstvu unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo broj: 01-414/09, od 05.06.2009. godine, između ostalog, je propisano da, bez obzira na to da li je podnesena predstava, će se pokrenuti potpuna unutrašnja istraga, ako se na bilo koji način dođe od saznanja da se dogodila saobraćajna nesreća u kojoj je učestvovalo policijsko vozilo, a za posljedicu je imala smrt ili povrjeđivanje nekog lica ili veću materijalnu štetu (Obligatono pokretanje unutrašnje istrage).

Želim da skrenem pažnju, da su u dosadašnjoj praksi i dalje prisutni slučajevi upravljanja i korištenja službenih vozila od strane policijskih službenika, državnih službenika i namještenika, koja je bila u suprotnosti sa odredbama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Službeni glasnik BiH“, broj 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17 i 9/18), Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ broj 30/17), te Pravilnika o izgledu, obilježavanju, registraciji i korištenju vozila Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, broj 02-370, od 17.10.2017.godine, kao i drugim provedbenim propisima, instruktivnim aktima i depešama, na način da su kršeni saobraćajni propisi (nepropisna vožnja kroz raskršnicu, nepropisno parkiranje, nekorisćenje sigurnosnog pojasa, upotreba mobilnog telefona u toku vožnje i dr.), da su službena motorna vozila korištena u privatne svrhe (odlasci sa posla kući i povratak od kuće na posao, odlasci u kupovinu i dr.), da je iskazivan nemaran odnos prema povjerenim službenim vozilima (neblagovremeno servisiranje, neodržavanje čistoće, neblagovremeno prijavljivanje kvarova i oštećenja, neažurno vodenje predne kilometraže i dr.) da je nepažljivo i nepravilno upravljano službenim motornim vozilom, uz nepotrebnu i neažudnu upotrebu zvučnih i svjetlosnih signala kao i druge nepravilnosti

Kao jedan od pokazatelja mogućeg nemarnog odnosa službenika prilikom korištenja službenih motornih vozila može se uzeti i činjenica da je samo tokom mjeseca februara 2018. godine, registrovano 8 saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala službena vozila Uprave policije.

Sve navedene negativnosti se reflektuju na ekonomski, funkcionalni i operativni aspekt rada Uprave policije, te se kod građana i javnosti stvara negativan stav i nepovjerenje prema policijskim službenicima i policijskom organu uopće.

S obzirom na navedeno, nalažem sljedeće:

1. Svi policijski službenici, državni službenici i namještenici obavezni su se striktno pridržavati odredbi Pravilnika o izgledu, obilježavanju, registraciji i korištenju vozila Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, broj 02-370, od 17.10.2017. godine, u pogledu korištenja službenih vozila. Stim u vezi ostaje na snazi i depeša policijskog komesara broj 02/PK-1-10/17 od 08.02.2017.godine.  
Rukovodioci organizacionih jedinica će organizovati i nadzirati primjenu odredbi navedenog Pravilnika kroz svakodnevne aktivnosti dežurne službe i dežurnih rukovodnih radnika, zatim kroz provođenje kontrolne djelatnosti od strane rukovodnih radnika, redovne i vanredne smotre vozila, permanentnog provjeravanja stanja i održavanja službenih vozila, praćenja tehničkih pregleda, servisiranja i registracije službenih vozila, te da li policijski službenici posjeduju važeću vozačku dozvolu, odnosno da li imaju izrečene mjere zabrane upravljanja motornim vozilom i dr., a sve u cilju preduprjeđenja i eliminisanja mogućih negativnosti.
2. Svi policijski službenici, državni službenici i namještenici prilikom upravljanja službenim vozilom, obavezni su se pridržavati odredbi i propisa iz Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Službene glasnik BiH“, broj 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17 i 9/18) i Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ broj 30/17), a posebna pažnja se skreće na: obavezno korištenje sigurnosnog pojasa u toku vožnje, zabranu upotrebe mobilnog telefona u toku vožnje, zabranu nepotrebnog parkiranja službenih vozila na mjestima gdje je takva radnja zabranjena, nepotrebnu vožnju kroz pješačke zone, nesvršishodnu upotrebu zvučnih i svjetlosnih signala i dr.
3. Odjeljenje za saobraćajne istrage će odmah putem depeše obavijestiti Jedinicu za profesionalne standarde o saobraćajnim nezgodama u kojima je učestvovalo službeno vozilo Uprave policije, kako bi ista provela nadležne aktivnosti.
4. Rukovodilac organizacione jedinice čiji je policijski službenik, državni službenik ili namještenik učestvovao u saobraćajnoj nezgodi sa službenim vozilom, dužan je odmah obavijestiti Jedinicu za profesionalne standarde ukoliko je službenik neovlašteno koristio službeno vozilo, odnosno u ukoliko je u bilo kojem slučaju koristio službeno vozilo u suprotnosti sa odredbama gore navedenog Pravilnika.
5. Iako nije obavezna procjena štete na službenom vozilu koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi, potrebno je da Direktor za materijalno-financijske poslove odmah obavijesti Jedinicu za profesionalne standarde ukoliko je nastupila materijalna šteta preko 5.000 KM.

6. Odjeljenje za unutrašnji nadzor, koordinaciju i usmjerenje u Sektoru uniformisane policije će, prilikom redovnog i vanrednog unutrašnjeg nadzora, poseban akcent dati na implementaciji odredbi predmetnog Pravilnika, ove i drugih instruktivnih depeša i akata, koji regulišu predmetnu oblast.

Za realizaciju naloženih mjera i zadataka čini odgovorne rukovodioce organizacionih jedinica Uprave policije.

POLICIJSKI KOMESAR  
Generalni inspektor policije  
Mevludin Halilović

