

Neurološke smetnje povezane s bolestima ili kirurškim zahvatima na središnjem ili perifernom živčanom sustavu koje imaju za posljedicu senzorna ili motorna oštećenja te utječu na ravnotežu i koordinaciju trebaju se na odgovarajući način uzeti u obzir, imajući u vidu njihove funkcionalne učinke i rizik napredovanja ili pogoršanja. U takvim slučajevima, liječničko uvjerenje za izdavanje ili produženje važenja vozačke dozvole izdaje se na temelju zdravstvenog pregleda."

Dosadašnja alineja 23) postaje alineja 24).

Iza točke a) dodaje se nova točka b) koja glasi:

"b) opstruktivni apnejički sindrom

koji je utvrđen u ovlaštenoj zdravstvenoj ustanovi koja se bavi medicinom spavanja, odnosno poremećajima disanja tijekom spavanja, i to tijekom cjelonoćne polisomnografije ili poligrafijom sukladno stručnim smjernicama.

Somnolog je obavezan utvrditi vrstu poremećaja disanja tijekom spavanja, stupanj opstruktivnog apnejičkog sindroma (umjerenim opstruktivnim apnejičkim sindromom smatra se slučaj u kojemu je broj apneja i hipopneja po satu, odnosno indeks apneja-hipopneja, između 15 i 29, dok se ozbiljnim opstruktivnim apnejičkim sindromom smatra slučaj u kojem indeks apneja – hipopneja iznosi 30 ili više).

Kandidat za vozača ili vozač motornog vozila za koga se sumnja da pati od umjerenog ili ozbiljnog opstruktivnog apnejičkog sindroma bit će upućen da traži dodani ovlašteni medicinski savjet od somnologa prije nego mu se izda ili produži važenje vozačke dozvole. Kandidatu za vozača ili vozaču motornog vozila može se savjetovati da ne upravlja motornim vozilom do potvrde dijagnoze.

Ovlašteni medicinski savjet izdaje se isključivo nakon cjelonoćne polisomnografije ili poligrafije. Somnolog je obavezan propisati odgovarajuću terapiju nakon postavljene dijagnoze opstruktivnog apnejičkog sindroma, te procijeniti učinkovitost terapije, a sve zbog osiguranja sigurnog upravljanja motornim vozilom.

Kandidatu za vozača ili vozaču motornog vozila, koji ima umjeren ili ozbiljan opstruktivni apnejički sindrom može se izdati ili produžiti važenje vozačke dozvole ako dokaže odgovarajuću kontrolu nad vlastitim stanjem, te pridržavanje odgovarajućeg liječenja i poboljšanje stanja, ako ono postoji, koje je potvrđeno ovlaštenim medicinskim mišljenjem.

Kandidat za vozača i vozač motornog vozila, koji se liječi od umjerenog ili ozbiljnog opstruktivnog apnejičkog sindroma, podliježe obvezi zdravstvenog pregleda u svrhu utvrđivanja razine pridržavanja liječenja, potrebe za nastavkom liječenja i daljnjim pomnim praćenjem, i to:

- 1) u vremenskom razmaku od najviše tri godine, ako pripada skupini kandidata za vozača i vozača motornih vozila iz članka 3. točka a) ovoga Pravilnika i
- 2) u vremenskom razmaku od najviše jedne godine, ako pripada skupini kandidata za vozača i vozača motornih vozila iz članka 3. točka b) ovoga Pravilnika."

Dosadašnje tč. b), c), d), e), f), g), h), i), j) i l) postaju tč. c), d), e), f), g), h), i), j), l) i m).

Članak 2.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH", a primjenjuje se od 01.05.2017. godine.

Broj 01-04-02-2-1301-17/16
18. studenoga 2016. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. **Ismir Jusko**, v. r.

Na osnovu člana 252. tачка 17), a u vezi sa чланом 198. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органом надлежним за здравство, доноси

ПРАВИЛНИК О ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О ЗДРАВСТВЕНИМ УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ВОЗАЧ МОТОРНОГ ВОЗИЛА

Члан 1.

У Правилнику о здравственим условима које мора испуњавати возач моторног возила ("Службени гласник БиХ", број 13/07) у члану 7. у тачки а) иза алинеје 22) додаје се нова алинеја 23) која гласи:

"23) тешке неуролошке болести, осим када надлежни специјалист уже специјалности утврди да не утичу на способност безбједног управљања моторним возилом.

Неуролошке сметње повезане с болестима или хируршким захватима на централном или периферном живчаном систему које имају за последицу сензорна или моторна оштећења те утичу на равнотежу и координацију требају се на одговарајући начин узети у обзир, имајући у виду њихове функционалне учинке и ризик напредовања или погоршања. У таквим случајевима, лекарско увјерење за издавање или продужење важења возачке дозволе издаје се на основу здравственог прегледа."

Досадашња алинеја 23) постаје алинеја 24).

Иза тачке а) додаје се нова тачка б) која гласи:

"б) опструктивни апнејички синдром

који је утврђен у овлашћеној здравственој установи која се бави медицином спавања, односно поремећајима дисања током спавања, и то током цјелоноћне полисомнографије или полиграфијом у складу са стручним смјерницама. Сомнолог је обавезан утврдити врсту поремећаја дисања током спавања, степен опструктивног апнејичког синдрома (умјереним опструкционим апнејичким синдромом сматра се случај у којему је број апнеја и хипопнеја по сату, односно индекс апнеја-хипопнеја, између 15 и 29, док се озбиљним опструкционим апнејичким синдромом сматра случај у којем индекс апнеја – хипопнеја износи 30 или више).

Кандидат за возача или возач моторног возила за кога се сумња да пати од умјереног или озбиљног опструктивног апнејичког синдрома биће упућен да тражи додатни овлашћени медицински савјет од сомнолога прије него му се изда или продужи важење возачке дозволе. Кандидату за возача или возачу моторног возила може се савјетовати да не управља моторним возилом до потврде дијагнозе.