

U stavu 2. riječi: "1.000 do 5.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "250 do 450 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

Član 10.

U članu 188. stav 1. riječi: "125 dinara", zamjenjuju se riječima: "15 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

U stavu 2. riječi: "500 do 3.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "100 do 300 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

Član 11.

U članu 189. stav 1. riječi: "100 dinara", zamjenjuje se riječima: "10 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

U stavu 2. riječi: "500 do 3.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "50 do 100 DEM u dinarskoj protuvrijednosti".

Član 12.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Slu benim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 01-02-47/97

24. jula 1997. godine  
Sarajevo

Predsjedavajući

Skupštine Kantona Sarajevo  
Mirsad Kebo, s. r.

Na osnovu člana III.4. Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, člana 18.b) 18b. Ustava Kantona Sarajevo ("Slu bene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96 - ispravka i 3/96 - ispravka), člana 14. stav 2, čl. 53, 63. stav 6, člana 82. stav 2, čl. 167. i 168. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima - Novi prečišćeni tekst ("Slu ben list SRBiH", br. 3/90, 9/90, 11/90 i 40/90), Skupština Kantona Sarajevo, na sjednici održanoj 24. jula 1997. godine, donijela je

## ODLUKU

### O SIGURNOSTI I ORGANIZACIJI PROMETA

#### I - OPĆE ODREDBE

##### Član 1.

Ovom odlukom propisuju se uvjeti i pravila sigurnosti i organizacije prometa na javnim prometnim površinama u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: Kanton), te mjere za njihovo provođenje.

##### Član 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove odluke smatraju se: ceste, ulice, trgovi, javni prolazi, trotoari, biciklističke staze, javna stubišta, mostovi, podvojnici, nadvojnici, pothodnici, nathodnici, tuneli, parkirališta, ostavilišta za bicikle i bicikle sa pomoćnim motorom, javne garaže, stajališta i terminali javnog gradskog prometa i slične površine.

##### Član 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom, pod jednakim uvjetima u granicama propisanim zakonom i ovom odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti što bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost motornog, pješačkog ili biciklističkog prometa.

##### Član 4.

Svi subjekti, koji određuju i provode prometnu politiku, dužni su stalno osiguravati uvjete za sigurno i nesmetano odvijanje prometa u Kantonu.

Ministarstvo prometa i komunikacija Kantona (u daljem tekstu: Ministarstvo prometa) prati prometnu problematiku, te odobrava, predlaže i provodi mjere što unapređuju prometni sustav.

Ministarstvo unutrašnjih poslova prati stanje sigurnosti u prometu, te poduzima i mjere za veću sigurnost u prometu.

Direkcija za puteve u sastavu Ministarstva za promet (u daljem tekstu: Direkcija) dužna je osigurati trajno i nesmetano obavljanje djelatnosti i održavanje i zaštite javnih prometnih površina, da se na njima može odvijati siguran i nesmetan promet.

#### II - KRETANJE PO JAVNIM PROMETNIM POVRŠINAMA

##### Član 5.

Pješaci koji nose glomazne predmete ili predmete koji mogu zaprljati ili ozlijediti prolaznike, moraju biti naročito pažljivi i ne smiju ometati i ugrožavati sudionike u prometu.

Ako pješaci po ulicama i cestama nose predmete dužine od 3 m, ti predmeti moraju biti na krajevima vidno označeni.

##### Član 6.

Osobe, koje u dječijim kolicima prevoze djecu i osobe koje voze invalidne osobe, moraju se kretati trotoarima ili po drugim površinama namjenjenim kretanju pješaka.

Trotoarima i drugim površinama, što su namijenjeni za kretanje pješaka, mogu se kretati i osobe u invalidskim kolicima.

##### Član 7.

Sudionici u prometu moraju prema invalidnim, slijepim i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze invalide i djecu, postupati sa najvećom pažnjom.

##### Član 8.

Na trotoarima ispred: ustanova za predškolsku djecu, škola, kina, pozorišta, sportskih dvorana i igrališta, te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito skuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde.

Ograde iz stava 1. ovog člana postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost izravnog dolaska djece i posjetilaca na kolovoz javne ceste ili ulice, i ne smiju zadirati u slobodni profil ceste ili tramvajske pruge.

Sredstva za postavljanje i održavanje zaštitnih ograda osiguravaju vlasnici odnosno korisnici objekata iz stava 1. ovog člana.

Rješenje o postavljanju zaštitne ograde iz stava 1. ovog člana izdaje Ministarstvo prometa.

Ako vlasnik odnosno korisnik objekta iz stava 1. ovog člana ne postavi zaštitnu ogradu ili je ne postavi u skladu sa stavom 2. ovog člana, Direkcija za puteve, po nalogu nadležne inspekcije, osigurat će postavljanje zaštitne ograde na teret vlasnika, odnosno korisnika objekta.

##### Član 9.

Zabranjeno je kretanje zapreženim vozilima, jahanje, vođenje i gonjenje stoke na magistralnim i regionalnim cestama Kantona, kao i na lokalnim cestama i ulicama na kojima se odvija javni promet.

Iznimno, Ministarstvo za unutrašnje poslove Kantona Sarajevo, može za turističke, kulturne i druge namjene odobriti kretanje kočije, zapreženih vozila, jahanje i gonjenje stoke na prometnicama iz stava 1. ovog člana.

##### Član 10.

Smjerove kretanja autobusa u dolasku i odlasku s autobuskih kolodvora, kao i njihova stajališta na području Kantona, određuje Ministarstvo prometa.

Autobusi koji saobraćaju na federalnim, magistralnim, međuentitetskim i međunarodnim linijama, ne smiju stajati na stajalištima javnog gradskog prometa.

Iznimno, Ministarstvo prometa može odobriti da autobusi koji saobraćaju na linijama iz prethodnog stava ovog člana mogu stajati na stajalištima javnog gradskog prometa.

### III - ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE VOZILA

#### Član 11.

Ne smiju se zaustavljati i parkirati vozila na trotoaru i biciklističkoj stazi, osim ako je na temelju rješenja Ministarstva za promet, odobreno korištenje dijela trotoara za tu namjenu.

Način i uvjeti korištenja trotoara za zaustavljanje i parkiranje vozila moraju biti označeni prometnim znakom i oznakom na trotoaru i biciklističkoj stazi.

U slučajevima iz prethodnog stava između zgrade i prostora na trotoaru označenog za zaustavljanje i parkiranje treba ostaviti slobodan prolaz za pješake širine najmanje 1,6m.

#### Član 12.

Ministarstvo prometa može prostorno i vremenski ograničiti parkiranje za sve ili za samo pojedine vrste vozila.

Na parkiralištima, na kojima je ograničeno vrijeme parkiranja, vozači moraju koristiti parkirališni sat na mjestima gdje je parkirališni sat postavljen, a na mjestima gdje nije, parking kartu.

#### Član 13.

Parkirališta mogu biti ulična i posebna, u vlasništvu pravnih i fizičkih lica.

#### Član 14.

Teretna vozila nosivosti veće od 1,5 t i autobusi mogu se parkirati samo na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima, što su za tu namjenu određena.

#### Član 15.

Na parkiralištima i u javnim garažama može se uvesti naplata, ovisno o vremenu korištenja parkirališnih mjesta.

Parkirališta i javne garaže iz stava 1. ovog člana utvrđuje Ministarstvo za promet.

#### Član 16.

Vlada Kantona može na prijedlog Ministarstva za promet, povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi obavljanje poslova naplate parkiranja, nadzora i čuvanja vozila na parkiralištima i u javnim garažama iz člana 15. ove odluke.

Odnosi između Vlade Kantona i pravne i fizičke osobe kojoj se povjeravaju poslovi naplate parkiranja, nadzora i čuvanja vozila na parkiralištima i u javnim garažama, regulišu se ugovorom.

#### Član 17.

Nadzor i naplatu parkiranja vozila na parkiralištima obavljaju ovlaštene osobe - redari.

Pravna ili fizička osoba iz člana 16. ove odluke dužna je brinuti o uređenju i održavanju parkirališta na kojima se naplaćuje parkiranje vozila.

Nadzor nad pravnom ili fizičkom osobom iz člana 16. ove odluke obavlja Ministarstvo prometa.

#### Član 18.

Na početku godine, Vlada Kantona na prijedlog Ministarstva za promet određuje koji dio sredstava što su prikupljeni naplatom za korištenje parkirališta i javnih garaža u tekućoj godini pripada Kantonu.

Sredstva od naplate parkiranja koriste se za održavanje, opremanje i gradnju parkirališta i javnih garaža.

#### Član 19.

Na parkiralištima i u javnim garažama iz člana 15. ove odluke vozači se moraju pridržavati vremenskog ograničenja parkiranja. Ako vozač prekorači dopušteno vrijeme trajanja parkiranja, dužan je platiti dopunsku naknadu za prekoračenje vremena parkiranja. Ako vozač motornog vozila odbije platiti naknadu ili

dopunsku naknadu za parkiranje, dužan je dati redaru podatke o sebi i vozilu.

#### Član 20.

Odredbе ove odluke od čl. 11. do 19. u pogledu osobnih i drugih vozila bit će se regulisati posebnom Odlukom o organizaciji i načinu naplate parkiranja i Zaključkom o zonama javnih parkirališta i cijeni parkirne karte.

#### Član 21.

Parkirališna mjesta mogu se rezervisati.

Za rezervaciju parkirališta iz stava 1. ovog člana plaća se naknada.

Službene, organi i organizacije od posebnog značaja za Bosnu i Hercegovinu, Federaciju Bosnu i Hercegovinu i Kanton ne plaćaju rezervaciju za službena vozila.

Strana konzularna predstavništva imaju pravo na rezervaciju dva besplatna parkirališna mjesta, a za rezervaciju ostalih parkirališnih mjesta plaća se naknada, odnosno, ovi se odnosi regulišu na bazi reciprociteta sa stranom državom kojoj se odobrava rezervacija parkirališnog mjesta.

Parkirališta i naknadu iz stava 1. ovog člana određuje Ministarstvo prometa.

#### Član 22.

Ministarstvo za promet određuje prostor za parkiranje vozila za invalide, koji imaju poseban međunarodni znak "znak za pristupačnost".

"Znak za pristupačnost", mogu dobiti tjelesno invalidne osobe, koje se kreću pomoću invalidskih kolica, slijepa osoba kod kojih je vid sa korekcijom na boljem oku ispod 0,05, kao i osobe koje su u stanju terminalne insuficijencije - na dijalizi a izdaje ga, na temelju mišljenja Ministarstva zdravstva i Ministarstvo prometa.

"Znak za pristupačnost", može se koristiti samo uz prisutnost nosioca tog prava i kada je vidno istaknut na vozilu.

#### Član 23.

Ministarstvo prometa može odrediti prostor za zaustavljanje radi opskrbe.

### IV - PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

#### Član 24.

Vlada Kantona Sarajevo, na prijedlog Ministarstva za promet i komunikacije, može povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi obavljanje poslova premještanja i odvođenja nepropisno parkiranih vozila, a međusobna prava i obaveze uredit će se ugovorom.

#### Član 25.

Zaustavljena ili parkirana vozila na javnim prometnim površinama namjenjenim za kretanje i zadržavanje pješaka, gdje to nije dozvoljeno u smislu člana 11. ove odluke, uklonit će se ili premjestiti na drugo mjesto o trošku vlasnika ili korisnika vozila po nalogu ovlaštene službene osobe redara i prisustvo ovlaštenog službenika policije Kantona.

Vozila što su zaustavljena ili parkirana suprotno oznakama na kolovozu ili prometnim znakom kojim su određeni način i uvjeti parkiranja, a time smanjuju protočnosti ili sigurnost motornog ili pješačkog prometa kao i vozila što su bez odobrenja zaustavljena ili parkirana na parkirališnim mjestima rezerviranim za vozila invalida, opskrbe, te na parkirališnim mjestima rezerviranim za vozila iz člana 20. ove odluke biće premještena o trošku vlasnika ili korisnika vozila po nalogu ovlaštene službene osobe - redara i prisustvo ovlaštenog službenika policije Kantona Sarajevo.

Ovlaštena osoba - redar, odnosno ovlašteni službenik policije Kantona određuje premještanje vozila, na trošak vlasnika ili korisnika vozila, u svim slučajevima kada parkirano vozilo onemogućava sigurno ili nesmetano odvijanje motornog ili pješačkog prometa, kao i zbog potreba održavanja javnog reda i mira, sigurnosti ili javne priredbe.

Visinu troškova premještanja i čuvanja vozila utvrđuje vlada Kantona na obrazložen prijedlog Ministarstva za promet.

Izuzetno, troškove premještanja vozila radi održavanja javnog reda i mira, sigurnosti ili javnih priredbi ne snosi vlasnik ili korisnik vozila ako prethodno nije bilo označeno ili objavljeno da je na određenom mjestu zaustavljanje ili parkiranje zabranjeno.

Vlada Kantona Sarajevo početkom svake kalendarske godine utvrđuje koji dio sredstava prikupljenih na ovaj način pripada Kantonu.

#### Član 26.

Pravne i fizičke osobe iz člana 24. ove odluke po nalogu ovlaštene službene osobe - redara i uz prisustvo ovlaštenog službenika policije Kantona premjeste vozila parkirana suprotno članu 14. ove odluke.

### V - ZABRANA I OGRANIČENJA

#### Član 27.

Ministarstvo prometa propisuje zabrane i ograničenja prometa u pojedinim dijelovima Kantona, kao i posebne uvjete odvijanja prometa.

#### Član 28.

U pješačkim zonama Kantona (zonama sa ograničenim prometom motornih vozila) iznimno se mogu kretati vozila kojima je to dopušteno odobrenjem Ministarstva za promet.

Vozači vozila iz stava 1. ovog člana moraju pri kretanju pješačkom zonom davati prednost pješacima i po potrebi zaustaviti vozilo.

Najveća dopuštena brzina kretanja vozila u pješačkoj zoni je 20 km na sat ako prometnim znakom nije drugačije određeno.

#### Član 29.

Ministarstvo za promet može u iznimnim i opravdanim slučajevima odobriti kretanje vozila na cestama i ulicama na kojima je promet ograničen i zabranjen, kao i stajanje vozila na zabranjenim mjestima i to:

1. Kada je to neophodno za funkcionisanje života u Kantonu.
2. Invalidima koji imaju "znak za pristupačnost".
3. Kod izvođenja radova i opsevnih radova radi odvoza materijala uz uvjet da je investitor radova sklopio ugovor o prekomjernom korištenju prometnica sa Direkcijom za puteve Kantona Sarajevo.

4. Prilikom selidbi kod kojih se stvari istovaraju i utovaraju na prometnici gdje je promet ili zaustavljanje i parkiranje vozila ograničeno ili zabranjeno.

5. Za vozila stanara čiji vlasnici stanuju ili imaju gara u ovim ulicama, ili imaju dvorište koje služi za parkiranje vozila ili se moraju kretati ovim ulicama do mjesta garairanja ili dvorišta koje služi za parkiranje vozila.

#### Član 30.

U slučajevima zloupotrebe odobrenja iz čl. 28. i 29. ovlaštena osoba - redar, odnosno ovlašteni službenik pripadnik Ministarstva za unutrašnje poslove, oduzme izdato odobrenje, a Ministarstvo prometa može uskratiti ponovno izdavanje odobrenja.

### VI - ORGANIZACIJA I REGULACIJA PROMETA

#### Član 31.

Ministarstvo prometa i komunikacija odobrava provođenje nove organizacije prometa. Novom organizacijom prometa u smislu ove odluke smatraju se:

1. promjene prometnih tokova (uvođenje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, preusmjeravanje prometnih tokova, promjene korištenja voznih traka itd.),
2. promjene na semaforskoj signalizaciji,
3. promjene u organizaciji ili načinu korištenja parkirališnih prostora,
4. druge promjene što utiču na promjene funkcionisanja kantonalnog sustava u cjelini.

#### Član 32.

Tehnička regulacija prometa na javnim cestama i ulicama u prometu kao i rekonstrukcija ili popravka građevinskih objekata i instalacija reguliše se ugovorom između Ministarstva za promet i pravne i fizičke osobe kojoj se povjeravaju ovi poslovi.

Tehničkom regulacijom prometa u smislu ove odluke smatra se postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje prometne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i opreme na javnoj cesti ili ulici.

Tehnička regulacija horizontalne i vertikalne prometne signalizacije obavlja se na osnovu signalizacijskog nacrtu tehničke regulacije, a svjetlosne regulacije na osnovu prometnog projekta.

Ministarstvo za promet odnosno Direkcija je dužna voditi evidenciju prometne signalizacije.

#### Član 33.

Ministarstvo za promet može zabraniti promet na javnoj cesti i ulici ako se radovi na rekonstrukciji ili popravku javne ceste, ulice, ili objekta uz cestu i ulicu ne mogu izvesti bez obustave prometa.

#### Član 34.

Osim propisanih prometnih znakova na cesti je dozvoljeno postavljanje znakova informacija, reklamnih panoa i natpisa. Postavljanje znakova informacija, reklamnih panoa i natpisa odobrava Direkcija.

Radove na postavljanju, uklanjanju i održavanju znakova informacija iz stava 1. ovog člana reguliše se ugovorom između korisnika (investitora) i Direkcije, a na trošak podnosioca zahtjeva.

Za postavljanje znakova informacija, reklamnih panoa i natpisa plaća se naknada u korist Direkcije.

#### Član 35.

Prilikom zauzimanja javnoprometnih površina moraju biti zadovoljeni slijedeći prometni uvjeti i ograničenja:

- a) širina slobodnog prolaza za pješake mora iznositi najmanje 1,6 m,
- b) ne smije se ugrožavati ugao preglednosti na raskršću, protočnost ili sigurnost motornog ili pješačkog prometa,
- c) ne mogu se zauzimati parkirališta iz člana 15. ove odluke.

Izuzetno od stava 1. tačke a) i c) ovog člana, može se odobriti zauzimanje trotoara i parkirališta kod gradnje, rekonstrukcije i popravke građevinskih objekata i instalacija kada ove radove nije moguće realizirati na drugi način.

Za zauzimanje parkirališta iz stava 2. ovog člana plaća se naknada pravnoj ili fizičkoj osobi iz člana 16. ove odluke.

VII - JAVNA RASVJETA

Član 36.

Svjetiljke javne rasvjete ne smiju biti postavljene tako da izazivaju blještanje.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi što se nalaze uz ceste ili ulice bez obzira na njihovu udaljenost ne smiju izazivati blještanje. Sijalice i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvijetljenost, a najmanje 80% osvijetljenosti od projektom predviđene javne rasvjete.

Član 37.

Pravne ili fizičke osobe nadle ne za održavanje javnog zelenila u Kantonu du ne su brinuti da krošnje stabala i drugo rastinje ne zaklanjaju rasvjetna tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na raskršćima te da ne ulaze u slobodne profile kolovoza, pješačkih hodnika, tramvajske pruge, odnosno, da ne smetaju mrežnim uređajima tramvajskog i trolejbuskog gornjeg voda.

Član 38.

Na mjestima gdje postoji javna rasvjeta pješački prelaz mora biti postavljen u odnosu na svjetiljku tako da je pješak osvijetljen sa one strane sa koje nailaze vozila.

Raskršća, prilazi raskršćima, obilježeni pješački prelazi i stajališta javnog gradskog prometa moraju biti osvijetljena sa najmanje 50% jačim osvijetljenjem od osvijetljenja ulice.

Prometni znak u blizini svjetiljke mora biti postavljen tako da bude kvalitetno osvijetljen.

Prometni terminali i značajni trgovi sa javnim gradskim prometom moraju imati osvijetljenost najmanje 30 luxa.

VIII - PRIREDBE I AKTIVNOSTI NA CESTAMA

Član 39.

Sportske, kulturne i ostale priredbe i aktivnosti (snimanje filmova, povorke i sl.) na javnoj cesti, ulici i pješačkoj zoni ne smiju se održavati bez odobrenja.

Odobrenje izdaje Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo uz saglasnost Ministarstva za promet i komunikacije Kantona Sarajevo. Izuzetno iz odredbe ovog člana, za priredbe i aktivnosti što se održavaju u uvjetima uobičajenog odvijanja prometa nije potrebno odobrenje.

IX - KAZNE ODREDBE

Član 40.

Novčanom kaznom od 100 do 1500 DEM kazniće se za prekršaj preduzeće ili druga pravna osoba:

1. ako na trotoaru ispred ustanova za predškolsku djecu, škola ili ispred drugih objekata ne postavi zaštitnu ogradu kada je to određeno (član 8. stav 2.);
2. ako ne postupa u skladu sa stavom 1. člana 32. ove odluke;
3. ako ne vodi evidenciju prometne signalizacije (član 32. stav 4.);
4. ako postupi suprotno članu 33. ove odluke;
5. ako postavi znakove informacija reklamnih panoa i natpisa bez odobrenja (član 34. stav 2.);
6. ako postavi ili održava javnu rasvjetu suprotno članu 36. ove odluke;
7. ako ne postupi u skladu sa članom 37. i 38. ove odluke.

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kazniće se i novčanom kaznom od 50 do 500 DEM i odgovorna osoba u preduzeću ili drugoj pravnoj osobi.

Član 41.

Novčanom kaznom od 250 do 1000 DEM kazniće se za prekršaje preduzeće ili druga pravna osoba:

1. ako postupi suprotno stavu 2. člana 3. ove odluke;
2. ako naredi ili dozvoli javni prijevoz suprotno članu 10. ove odluke;
3. ako naredi ili dozvoli kretanje vozila suprotno članu 28. ove odluke;
4. ako naredi ili dozvoli kretanje ili zaustavljanje vozila suprotno članu 29. stavu 1. tačke 1, 3. i 4. ove odluke;
5. ako organizira priredbe bez odobrenja (član 39. stav 1.).

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kazniće se i novčanom kaznom od 100 do 350 DEM i odgovorna osoba u preduzeću ili drugoj pravnoj osobi.

Član 42.

Novčanom kaznom od 20 do 80 DEM kazniće se na licu mjesta fizička osoba:

1. ako obavlja javni prijevoz suprotno članu 10. ove odluke;
2. ako se kreće vozilo suprotno stavu 2. i 3. člana 28. ove odluke;
3. ako se kreće ili zaustavlja u zonama sa ograničenim prometom motornih vozila bez odobrenja (član 29. stav 1, tačke 1, 3. i 4.);
4. ako organizira priredbu bez odobrenja (član 39. stav 1.).

Član 43.

Novčanom kaznom od 20 do 80 DEM kazniće se na licu mjesta fizička osoba:

1. ako ne postupa u skladu sa članom 11. ove odluke;
2. ako parkira teretno vozilo nosivosti veće od 1,5 tone ili autobus suprotno članu 14. ove odluke;
3. ako zaustavi ili parkira vozilo na rezervisanom parkirališnom mjestu iz stava 1. člana 21. ove odluke, što za to vozilo nije rezervisano;
4. ako zaustavi ili parkira vozilo na prostoru određenom za parkiranje vozila invalida, a nema odobrenje za korištenje znaka pristupačnosti (član 22. stav 2.);
5. ako zaustavi ili parkira vozilo u prostoru određenom za vozila opskrbe, a ne obavlja opskrbu.

Član 44.

Novčanom kaznom od 10 do 50 DEM kazniće se na licu mjesta:

1. pješak koji se ponaša suprotno čl. 5. i 6. ove odluke;
2. ko u prometu prema djeci, invalidnim ili slijepim osobama ne postupa sa najvećom pažnjom (član 7);
3. ko postupi suprotno stavu 1. člana 9. ove odluke.

X - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 45.

Na dan stupanja ove odluke prestaje važeći:

1. Odluka o saobraćaju ("Službene novine grada Sarajeva", br. 22/83, 30/84, 16/88, 11/89 i 13/90).
2. Rješenja, odobrenja i saglasnosti Ministarstva prometa i komunikacija, a koja se odnose na predmet regulisanja ove odluke, prestaju da važe u roku od 90 dana od dana donošenja ove odluke.
3. Nakon isteka roka od 90 dana akti iz prethodne tačke izdavaće se u skladu sa odredbama ove odluke.

Član 46.

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Slu benim novinama Kantona Sarajevo".

Broj: 01-023-122/97

24. jula 1997. godine  
Sarajevo

Predsjedavajući  
Skupštine Kantona Sarajevo  
**Mirsad Kebo, s. r.**

Na osnovu člana 18. tačka b) Ustava Kantona Sarajevo ("Slu bene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96 i 3/96 - ispravka), Skupština Kantona Sarajevo, na sjednici od 24. jula 1997. godine, donijela je

**ZAKON**

**O PREUZIMANJU, IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O ZAKUPU POSLOVNIH ZGRADA I  
PROSTORIJA**

Član 1.

Ovim zakonom preuzima se Zakon o zakupu poslovnih zgrada i prostorija ("Slu beni list RBiH", br. 33/77, 12/87, 30/90, 3/93 i 13/94) i primjenjuje se u Kantonu Sarajevo kao kantonalni zakon.

Član 2.

U svim odredbama Zakona o zakupu poslovnih zgrada i prostorija riječi: "skupština opštine, izvršni odbor, društveno-političke organizacije, organizacije udru enog rada, radni Ijudi koji samostalno obavljaju djelatnost ličnim radom sredstvima u svojini građana, nadle ni opštinski organ uprave" zamjenjuju se riječima: "općinsko vijeće, načelnik općine, političke stranke, pravno lice i samostalni privrednik", u odgovarajućem pade u, a riječi: "društvene organizacije, samoupravne organizacije i zajednice i druga građanska pravna lica" u odgovarajućem pade u, brišu se.

Član 3.

Član 3. mijenja se i glasi:

"Poslovnim djelatnostima, u smislu ovog zakona, smatraju se djelatnosti pravnih lica, dr avnih organa i organizacija, političkih stranaka, udru enja građana i samostalnih privrednika.

Član 4.

U članu 4. dodaje se novi stav koji glasi:

"Ukoliko se u nekoj od ulica ili dijelova ulica nalazi vjerska, kulturna, zdravstvena ili obrazovna institucija u neposrednoj blizini iste nije dozvoljeno vršenje određenih djelatnosti iz stava 1. ovog člana."

Član 5.

Iza člana 5. dodaje se novi član 5a, koji glasi:

"Član 5a.

Zakup poslovnih prostorija općine vrši se na osnovu Odluke o općim, jedinstvenim kriterijima dodjele u zakup poslovnih zgrada i prostorija kojima pravo raspolaganja imaju općine na području Kantona Sarajevo, koju donosi Skupština Kantona.

Na prijedlog Komisije, rješenje o dodjeli u zakup poslovnih prostorija donosi načelnik općine.

O albi protiv rješenja odlučuje Ministarstvo privrede Kantona Sarajevo.

Na osnovu rješenja iz stava 2. ovog člana zaključuje se ugovor o zakupu.

Član 6.

Član 7. mijenja se i glasi:

"Poslovne prostorije mogu se davati u zakup pravnim licima iz člana 3. ovog zakona".

Član 7.

Član 8. mijenja se i glasi:

"Udru enje građana mo e poslovnu prostoriju na koju ima pravo svojine davati u zakup pravnim licima i građanima, ako privremeno iz opravdanih razloga ne mo e da koristi tu prostoriju, pod uslovima koje utvrđuje općinsko vijeće.

Član 8.

U članu 9. u stavu 1. riječi: "čija površina ne prelazi 70 m<sup>2</sup>" brišu se, a u stavu 2. iza riječi: "svojine" riječi: "čija površina prelazi 70 m<sup>2</sup>" brišu se.

Član 9.

Iza člana 17. dodaje se novi član 17a. koji glasi:

"Za poslovne prostorije uništene preko 65% zakupac ima pravo prebijanja zakupnine sa ulo enim sredstvima u sanaciju prostorija za sredstva ulo ena za izvođenje grubih građevinsko-zanatskih radova neophodnih za stavljanje poslovne prostorije u funkciju.

U slučajevima iz prethodnog stava međusobni odnos će se regulisati posebnim ugovorom, koji pored ostalog mora sadr avati slijedeće elemente:

- da će se 100% ulo enih sredstava za izvođenje grubih građevinskih radova neophodnih za stavljanje poslovne prostorije u funkciju vratiti putem zakupnine;

- da je zakupac du an prije otpočinjanja radova pribaviti odobrenje za sanaciju poslovne prostorije od načelnika općine, putem nadle ne slu be;

- da je zakupac du an izvršiti sanaciju poslovne prostorije u roku od tri (3) mjeseca od dana potpisivanja ugovora, s tim da se period sanacije ne računa u zakup;

- da je zakupac du an po završetku građevinsko-zanatskih radova podnijeti konačan obračun ulo enih sredstava, a na osnovu predmjera radova koji je sačinjen i ovjeren prije izvođenja radova kod načelnika općine, putem nadle ne slu be i ovjerene račune od Uprave prihoda koji su u skladu sa predmjerom radova, nakon čega će se aneksom ugovora regulisati kompenzacija zakupnine;

- da će troškovi završnih zanatskih radova i tekućeg odr avanja poslovnog prostora ići na teret zakupca bez prava nadoknade.

Član 10.

U članu 21. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

"Ukoliko ovlaštena institucija vrši tekuće odr avanje ili vanrednu rekonstrukciju zgrade u kojoj se nalazi poslovna prostorija na kojoj općina ima pravo raspolaganja, općina je du na da učestvuje u finansiranju naprijed navedenih radova, srazmjerno kvadraturi poslovne prostorije."

Član 11.

U članu 24. stav 1. mijenja se i glasi:

"Zakupac ne mo e poslovnu prostoriju ili dio poslovne prostorije izdati pod zakup.

Izuzetno, poslovnu prostoriju ili dio poslovne prostorije uz saglasnost zakupodavca mogu izdati u podzakup:

- izvorni vlasnici poslovne prostorije,

- vjerske zajednice,

- političke stranke,

- preduzeća i ustanove kojima je osnivač Kanton ili općina

- zakupci koji su poslovnu prostoriju dobili u zakup na osnovu odluke općinske komisije za priznanja postignuta u odbrani zemlje."