

аутомеханичарску радионицу гдје ће се извршити скидање регистарских таблица.

Члан 5.

Мјера привременог искључења возила из саобраћаја траје до момента отклањања или условног отклањања недостатка, због којег је иста изречена и извршења прекршајног налога који је издат од стране инспектора за учињени прекршај.

Сматра се да је недостатак због којег је изречена мјера привременог искључења возила из саобраћаја отклоњен у случају да власник/возач привремено искљученог возила из саобраћаја инспектору достави вјеродостојан доказ, издат од стране надлежног органа, на основу којег се може утврдити да су престали разлози због којих је изречена мјера привременог искључења возила из саобраћаја.

Сматра се да је недостатак због којег је изречена мјера привременог искључења возила из саобраћаја условно отклоњен у случајевима када власник возила не може доставити доказ из става 2. овог члана, јер нису стечени услови прописани позитивним прописима којима се регулише обављање дјелатности друског превоза.

У случајевима из става 3. овог члана, власник или возач возила које је привремено искључено из саобраћаја, дужан је инспектору приложити рјешење надлежног органа којим му је из објективних разлога одбијен захтјев за издавање документа којим се отклања недостатак због којег је изречена мјера привременог искључења возила из саобраћаја. У овом случају, власник возила осим рјешења прилаже и овјерену изјаву којом под пуном кривичном и материјалном одговорношћу изјављује да возило неће користити за обављање дјелатности превоза.

Сматра се да је прекршајни налог извршен када власник возила донесе доказ о уплати износа новчане казне изречене прекршајним налогом или даном правоснажности донесеног судског рјешења.

Члан 6.

Возило које је у вршењу инспекцијског надзора привремено искључено из саобраћаја не може се користити за превоз терета или особа, нити може учествовати у саобраћају док траје та мјера.

Возило из става 1. овог члана ће се о трошку власника или возача премјестити на мјесто које он одреди на подручју мјесне надлежности поступајућег инспектора.

Возач, односно власник привремено искљученог возила из саобраћаја, након смјештања возила на мјесто из става 2. овог члана, одговоран је за чување тог возила, за евентуална оштећења и друге противправне радње које могу настати на том возилу, као и за противправно укључење привремено искљученог возила у саобраћај.

Уколико возач или власник возила одбије одредити мјесто из става 2. овог члана, возило ће се о трошку власника смјестити на простору из члана 12. овог Правилника које је најближе мјесту искључења возила из саобраћаја.

У случају из става 4. овог члана, одговорност за чување привремено искљученог возила из саобраћаја сноси правно лице које је власник простора на којем је смјештено то возило.

Члан 7.

Инспектор ће о привременом искључењу возила из саобраћаја као и о печатењу истог обавијестити надлежну полицијску управу или полицијску станицу према мјесту депоновања привремено искљученог возила.

Члан 8.

О привремено искљученом возилу, инспектор води евиденцију која садржи: назив/име и презиме власника возила, сједиште/пребивалиште, регистарски број возила, име и презиме возача, датум искључења возила из саобраћаја и прекршај због којег је возило искључено из саобраћаја.

II. Начин привременог одузимања, чувања и поступања са привремено одузетим возилом

Члан 9.

Када инспектор приликом обављања инспекцијског надзора утврди да се у саобраћају налази возило којим се обавља превоз, за које је раније изречена мјера привременог искључења возила из саобраћаја, односно када је возило било пуштено у саобраћај стицањем услова из члана 5. став 4. овог Правилника, о томе сачињава записник у којем утврђује да су испуњени законом прописани услови за изрицање мјере привременог одузимања возила, након чега се возило привремено одузима до окончања прекршајног поступка, о чему се издаје потврда о привременом одузимању возила и подноси захтјев за покретање прекршајног поступка код надлежног суда.

На мјесту одређеном за смјештај привремено одузетог возила, врши се блокирање тачкова привремено одузетог возила подесним уређајем (канце, лисце и сл...) и печатењем истог на мјесту постављања привремене блокаде чиме се врши обезбјеђење извршења наложене мјере.

Инспектор сачињава обавијест о печатењу возила и исту упућује надлежној полицијској управи ради вршења надзора и предузимања законских мјера у случају евентуалне повреде печата.

Члан 10.

У случају да лице од кога се возило привремено одузима, односно возач возила онемогући утврђивање идентитета, напуштањем лица мјеста без претходно дате изјаве и пружања на увид личних и других исправа, инспектор ће затражити од овлаштеног полицијског службеника у чијем присуству се обавља инспекцијски надзор, да поступи у складу са датим овлаштењима.

Члан 11.

Инспектор је дужан издати потврду о привременом одузимању возила.

Инспектор је дужан снимити најмање четири фотографије возила (по једна фотографија на којој се види цијела: предња, задња и свака бочна страна возила). Ови снимци, у папирном или електронском облику, прилажу се у спис предмета и службе као доказ стања возила у моменту привременог одузимања.

Образац Потврде о привременом одузимању возила дат је у Прилогу 1 овог Правилника и чини његов саставни дио.

Члан 12.

Надлежна кантонална управа за инспекцијске послове или министарство у чијем су саставу инспектори друског саобраћаја ће у сарадњи са надлежним министарством унутрашњих послова одредити простор на којем ће се чувати привремено одузета возила.

Привремено одузето возило, предаје се на смјештај и чување субјекту који је одређен од стране надлежних органа из става 1. овог члана, приликом којег инспектор сачињава записник о примопредаји возила.

Записник из става 2. овог члана садржи податке о привремено одузетом возилу, власнику возила, општем стању и видљивим оштећењима на возилу, те о мјесту гдје ће се возило чувати. Записник потписује инспектор, као овлаштено лице у поступку, затим одговорна особа или од њега опуномоћена особа у субјекту одређеном за смјештај и чување привремено одузетог возила, као одговорна особа задужена за чување возила, те власник или возач привремено одузетог возила или лице које је предметно возило довезло на мјесто на којем ће се чувати, као присутна лица.

Трошкови смјештаја и чувања привремено одузетог возила падају на терет власника или возача возила чије је возило привремено одузето.

Правно лице из става 2. овог члана дужно је о возилима која су привремено одузета водити евиденцију која садржи: назив/име и презиме власника возила, адресу и сједиште/пребивалиште.

валиште власника возила, регистарски број возила, марку и тип возила, датум пријема возила, датум предаје возила власнику или опуномоћеном лицу од стране власника возила, потпис власника приликом враћања возила и примједбе.

Премјештање возила до простора из става 1. овог члана, извршит ће се под надзором инспектора и/или полицијског службеника.

Ако власник или возач возила одбије да изврши премјештање возила, возило ће бити премјештено путем трећег лица, о трошку лица из става 4. овог члана, о чему се доноси посебан закључак.

Члан 13.

У случају када суд у прекршајном поступку наложи враћање возила лицу од кога је возило привремено одузето, инспектор ће вратити возило власнику или опуномоћеној особи од стране власника привремено одузетог возила, односно лицу на које упућује рјешење суда о чему ће сачинити записник о примопредаји возила који служи и као потврда о враћању возила.

Записник из става 1. овог члана садржи исте елементе као и записник из члана 12. став 2. овог Правилника.

Приликом преузимања возила, власник или опуномоћено лице од стране власника привремено одузетог возила, инспектору предаје оригинал Потврде из члана 11. овог Правилника.

III. Начин удаљавања возача или члана посаде из возила

Члан 14.

Када инспектор приликом обављања инспекцијског надзора утврди да возилом које је предмет инспекцијског надзора управља лице којем је раније изречена мјера забране обављања послова возача која је још увијек на снази, сачињава записник у којем утврђује да су испуњени законом прописани услови за доношење рјешења о удаљавању возача или члана посаде из возила.

Рјешењем из става 1. овог члана инспектор наређује возачу или члану посаде да се удаљи из возила.

Члан 15.

Уколико се у возилу налази само један возач којем је рјешењем инспектора одређена мјера удаљавања из возила, возач је обавезан одмах обавијестити власника или одговорно лице код субјекта надзора, ради обезбјеђења другог возача и возила од евентуалне штете и друге противправне радње која може настати на возилу до момента преузимања истог од стране другог возача.

Члан 16.

Ако возач или члан посаде возила не поступи по наредби инспектора из члана 14. овог Правилника, инспектор ће предузети мјере да возило не може наставити путовање док се возач не удаљи из возила, а сви настали трошкови као и наступање штетних посљедица проузрокованих оваквом радњом возача или члана посаде падају на терет власника возила или возача.

Члан 17.

Уколико инспектор основано посумња да је возач возила под утицајем алкохола или других опојних средстава и да није способан безбједно управљати возилом, а у возилу нема другог возача тог превозника који је способан управљати возилом,

обавијестит ће најближу полицијску управу о потреби искључења возача из саобраћаја.

IV. Издавање потврде и вођење евиденција о одузетим саобраћајним дозволама и регистарским таблицама

Члан 18.

Инспектор је дужан издати Потврду о привремено одузетим предметима (саобраћајна дозвола или потврда о регистрацији и регистарске таблице) и иста важи за период утврђен мјером искључења.

Потврду из става 1. овог члана, инспектор уручује возачу, односно власнику возила.

Образац потврде из става 1. овог члана дат је у Прилогу 2 и чини саставни дио овог Правилника.

Члан 19.

Саобраћајну дозволу или потврду о регистрацији возила и регистарске таблице за возило, инспектор чува у својим радним просторијама, на за то одређеном мјесту и о томе води евиденцију.

У случају да возач, односно власник возила искљученог из саобраћаја по истеку рока за искључење возила из саобраћаја, не преузме привремено одузету саобраћајну дозволу или потврду о регистрацији возила и регистарске таблице, исте ће бити предате полицијској управи код које се возило води у евиденцији, о чему ће инспектор писаним путем обавијестити власника возила.

Члан 20.

Евиденција из члана 19. став 1. овог Правилника води се у електронском облику и садржава: назив органа који води евиденцију, списак предмета који се чувају, име и презиме или назив власника возила, серијски број и датум одузимања предмета, рок на који су предмети привремено одузети, датум враћања предмета власнику или полицијској управи, напомену и име и презиме лица одговорног за чување предмета.

Евиденција из става 1. овог члана се најмање једном годишње штампа на папир и одлаже у архиви са роком чувања од најмање пет година.

V. Прелазне и завршне одредбе

Члан 21.

Даном ступања на снагу овог Правилника престаје да важи Правилник о начину искључивања возила из саобраћаја и начину удаљавања возача или члана посаде из возила ("Службене новине Федерације БиХ", број 65/07).

Рјешења инспектора, потврде, прекршајни налози и други појединачни акти из области искључивања возила из саобраћаја, донесени од надлежног органа до дана ступања на снагу овог Правилника, остају на снази до истека рока њиховог важења или до окончања мјере или поступка који је тим актом покренут.

Члан 22.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 01/6-27-2346-2/11
31. октобра 2011. године

Министар
Мр **Енвер Биједић**, с. р.