

UPRAVA POLICIJE, Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, ulica La Benevolencija broj 16, koju zastupa policijski komesar, Generalni inspektor policije Fatmir Hajdarević, (u daljem tekstu: Ugovorni organ)

i

DRR AUTO d.o.o. Kiseljak, Kralja Tomislava 56, ID broj: 4236536560007, kojeg zastupa direktor Dragan Grubešić, (u daljem tekstu: Dobavljač)

Zaključili su:

## UGOVOR O SERVISIRANJU MOTORNIH VOZILA MARKE SSANG YONG (LOT 6)

### Član 1.

Predmet ovog ugovora je nabavka usluga servisiranja motornih vozila marke Ssang Yong (LOT 6), za potrebe Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo.

Nabavka je izvršena putem otvorenog postupka, na osnovu Odluke broj 02-11-4-6072/23 od 25.08.2023. godine.

Ugovor se zaključuje u skladu sa uslovima iz tenderske dokumentacije, ponudom Dobavljača, odredbama Okvirnog sporazuma broj: 02-11-4-6072-14/23 od 04.12.2023. godine i stvarnim potrebama Ugovornog organa.

Ponuda broj 317/2023 sastavni je dio ovog ugovora.

### Član 2.

Usluge iz člana 1. ovog ugovora će se izvršavati sukcesivno, prema narudžbama Ugovornog organa, u zavisnosti od potreba Uprave policije, u iznosu do 7.000,00 (sedamhiljada i 00/100) KM bez PDV-a.

Dobavljač se obavezuje na nepromjenjivost ponuđenih cijena tokom cijelog ugovorenog perioda i da će pod istim uslovima u periodu trajanja ovog ugovora pružati usluge servisiranja vozila za potrebe Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo.

### Član 3.

Usluge servisiranja (uključujući autolimarske/lakirerske radove) motornih vozila marke Ssang Yong (LOT 6) vršit će se na adresi servisa Dobavljača. Motornim vozilima Uprave policije ne mogu upravljati lica koja nisu zaposlena u policiji. Ukoliko se autolakirerska radionica ne nalazi na istoj adresi kao servis Dobavljača, potrebno je da u slučaju potrebe prevoza motornog vozila, Dobavljač o tome bez odlaganja obavijesti Ugovorni organ kako bi se izvršio prevoz vozila u skladu sa pozitivnim pravnim propisima.

### Član 4.

Dobavljač je dužan da:

- snosi troškove transporta vozila (troškovi transporta će se obračunavati na način da će Ugovorni organ obezbjediti podatak o prosječnoj cijeni naftnih derivata - koje izdaje Federalno ministarstvo trgovine u trenutku potpisivanja ugovora (PC), te tačnu kilometražu do granice prelaska iz Kantona Sarajevo do servisa dobavljača i nazad (K); obračun troškova transporta (T) će se vršiti po formuli  $T=PC*K/10$  za svako pojedinačno motorno vozilo na kojem se bude vršio servis za vrijeme trajanja ovog ugovora, (za iznos troškova transporta će se umanjiti vrijednost svake pojedinačne fakture).

- motorno vozilo primi u rad u roku od 24 sata od najave Ugovornog organa i da u što kraćem roku izvrši uslugu popravke/servisiranja
- vozila Ugovornog organa uzima u rad kao prioriteta
- omogućiti prisustvo lica iz organizacione jedinice Autoservisa Ugovornog organa za vrijeme trajanja servisa
- ugovorene usluge izvrši u svemu prema tehničkoj dokumentaciji, propisima, standardima i normama kvaliteta koji važe za vrstu usluga koje su predmet nabavke, te da će stručno i kvalitetno obavljati usluge servisa motornih vozila Ugovornog organa
- će usluge pružati u skladu sa zahtjevom Ugovornog organa i da će odmah postupiti po eventualnim primjedbama Ugovornog organa u pogledu nedostataka na ime kvaliteta izvršene usluge.

#### **Član 5.**

Nakon izvršene usluge koja je predmet ovog ugovora vrši se kvalitativno – kvantitativna primopredaja vozila u servisu Dobavljača uz sačinjavanje radnog naloga. Radni nalog treba da sadrži: naziv firme, adresa, kontakt, broj, datum, marka/tip vozila, nalogodavac, specifikaciju ugrađenih dijelova, uočeni kvarovi ili nedostaci, normirano vrijeme koje je utrošeno za svako servisiranje pojedinačno, potpis Dobavljača i potpis lica iz organizacione jedinice Autoservis, kao ovlaštenog predstavnika Ugovornog organa, te napomena vezana za stanje vozila i sl. Radni nalog se izdaje u dva primjerka od kojih svaka strana zadržava po jedan.

Ukoliko se konstatuju određeni nedostaci u kvalitetu ili kvantitetu izvršenih usluga sačinjit će se zapisnik o reklamaciji.

#### **Član 6.**

Garantni rok za izvršene usluge je 3 (tri) mjeseca i počinje da vrijedi od datuma kvalitativno kvantitativne primopredaje.

Garantni rok na ugrađene dijelove u skladu sa uputstvom proizvođača i počinje da vrijedi od datuma kvalitativno kvantitativne primopredaje.

#### **Član 7.**

Dobavljač se obavezuje priznati reklamaciju na kvantitet i kvalitet izvršenih usluga, koja će biti praćena zapisnikom o reklamaciji, uz obavezno navođenje nedostataka izvršene usluge. Isto se odnosi i ukoliko se greške uoče za vrijeme važenja garancije iz člana 6.

Dobavljač je dužan da greške otkloni u roku od 7 (sedam) dana od dana sastavljanja zapisnika.

Usluga će se smatrati uredno izvršenom tek kada bude konstatovano da je primopredaja izvršena bez primjedbi.

#### **Član 8.**

Ugovorni organ će ugovorenu cijenu za servisiranje motornih vozila plaćati Dobavljaču u roku od 30 (trideset) dana od dana uredno izvršene usluge i dostavljanja pojedinačne fakture za svako servisirano vozilo, na tekući račun Dobavljača.

#### **Član 9.**

U slučaju kašnjenja u pružanju usluga, do kojeg je došlo krivicom Dobavljača, isti će platiti ugovornu kaznu u skladu sa Zakonom o obligacionim odnosima u iznosu od 1% naručene usluge, za svaki dan kašnjenja, s tim da ukupan iznos ugovorene kazne ne može prijeći 10% od ukupno ugovorene vrijednosti koja je predmet narudžbe. Odabrani ponuđač je dužan platiti ugovorenu kaznu u roku od 7 (sedam) dana od dana prijema zahtjeva za plaćanje od Ugovornog organa.

Ugovorni organ neće naplatiti ugovorenu kaznu ukoliko je do kašnjenja došlo usljed više sile.

Pod višom silom se podrazumijeva slučaj kada ispunjenje obaveze postane nemoguće zbog vanrednih vanjskih događaja na koje izabrani ponuđač nije mogao uticati niti ih predvidjeti.

#### **Član 10.**

Ukoliko poslije zaključenja ovog ugovora nastupe okolnosti više sile koje dovedu do ometanja ili onemogućavanja izvršenja obaveza definisanih ugovorom, rokovi izvršenja obaveza će se produžiti za vrijeme trajanja više sile.

Viša sila podrazumijeva ekstremne i vanredne događaje koji se ne mogu predvidjeti, koji su se dogodili bez volje i utjecaja strana u ugovoru i koji nisu mogli biti spriječeni od strane pogođene višom silom.

Višom silom mogu se smatrati poplave, zemljotresi, požari, politička zbivanja (rat, neredi većeg obima, štrajkovi), imperativne odluke vlasti (zabrana prometa uvoza i izvoza) i sl.

Strana u ugovoru pogođena višom silom odmah će u pisanoj formi obavijestiti drugu stranu o nastanku nepredviđenih okolnosti uz prilaganje odgovarajućih dokaza.

#### **Član 11.**

Ugovorni organ zadržava pravo raskida ovog ugovora ukoliko izvršena usluga u smislu kvaliteta i svih drugih elemenata ne bude u potpunosti odgovarala uslovima iz prihvaćene ponude Dobavljača.

#### **Član 12.**

Dobavljač nema pravo zapošljavati, u svrhu izvršenja ovog ugovora fizička ili pravna lica koja su učestvovala u pripremi tenderske dokumentacije ili su bila u svojstvu člana ili stručnog lica koje je angažirala Komisija za nabavke Ugovornog organa, najmanje 6 (šest) mjeseci po zaključenju ovog ugovora, odnosno od početka realizacije ovog ugovora.

#### **Član 13.**

Ugovorni organ zadržava pravo da u slučaju kašnjenja ili neizvršenja ugovorenih obaveza ovaj Ugovor raskine. Ugovorene strane mogu raskinuti ovaj ugovor i prije njegove realizacije, ukoliko se jedna strana ne bude pridržavala njegovih odredbi uz prethodno izmirenje svih obaveza utvrđenih po ovom ugovoru. Otkazni rok je 15 (petnaest) dana a po isteku ovog roka Ugovor se smatra raskinutim. O otkazu ugovorne strane se obavještavaju pismenim putem.

Ugovorni organ zadržava pravo raskida ugovora ukoliko isporučena roba u smislu kvaliteta i svih drugih elemenata ne bude u potpunosti odgovarala uslovima iz prihvaćene ponude Dobavljača.

Ugovorne strane su saglasne da svaka strana može jednostrano raskinuti ovaj ugovor i zadržati pravo na naknadu štete zbog raskidanja ugovora u slijedećim slučajevima:

- ako Dobavljač kasni sa isporukom, a zakašnjenje nije posljedica vanrednih okolnosti (više sile);
- ako Dobavljač dođe u situaciju da ne može ispoštovati ugovor (stečaj, likvidacija i sl.);
- ako neka od ugovornih strana svoje dospjele obaveze ne ispuni ni u naknadno prihvatljivom roku za sve ugovorne strane;
- ako je iz okolnosti posla jasno da jedna od ugovornih strana neće moći ispuniti svoju obavezu i onda kada bilo koja ugovorna strana izjavi da svoju obavezu neće ispuniti.

Obavještenje o jednostranom raskidu ugovora mora se dostaviti drugoj ugovornoj strani isključivo u pismenom obliku.

Raskidanjem ugovora, smatra se raskinutim i okvirni sporazum na osnovu kojeg je zaključen ovaj pojedinačni ugovor.

#### **Član 14.**

Na ostala prava i obaveze ugovornih strana, koja nisu regulisana ovim okvirnim sporazumom, primjenjivat će se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

**Član 15.**

Eventualno nastale sporove pri realizaciji ovog ugovora, ugovorne strane će rješavati sporazumno, a ukoliko to nije moguće, utvrđuje se nadležnost Suda u Sarajevu.

**Član 16.**

Ovaj ugovor izrađen je u četiri (4) istovjetna primjerka, od kojih po dva (2) zadržava svaka ugovorna strana.

Ugovor stupa na snagu danom potpisivanja ovlaštenih predstavnika i traje do realizacije ugovorene vrijednosti, odnosno do izmirenja dužničko-povjerilačkih odnosa, a najduže 1 (jednu) godinu od dana obostranog potpisivanja ugovora.

**DOBAVLJAČ**  
**DRR AUTO d.o.o Kiseljak**



**direktor Dragan Grubešić**

Broj: 77/2024  
Datum: 07.03.2024.



Broj: 02-11-4-6072-20/23  
Datum: 28.02.2024. godine